

4 Chapa

40 GENERALIDADES

41 ESTRUCTURA INFERIOR

44 ESTRUCTURA SUPERIOR TRASERA

45 ALTOS DE CARROCERÍA

48 ABRIENTES NO LATERALES

LB0P - LB03

77 11 203 839

SEPTIEMBRE 1999

EDITION ESPAGNOLE

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

Sumario

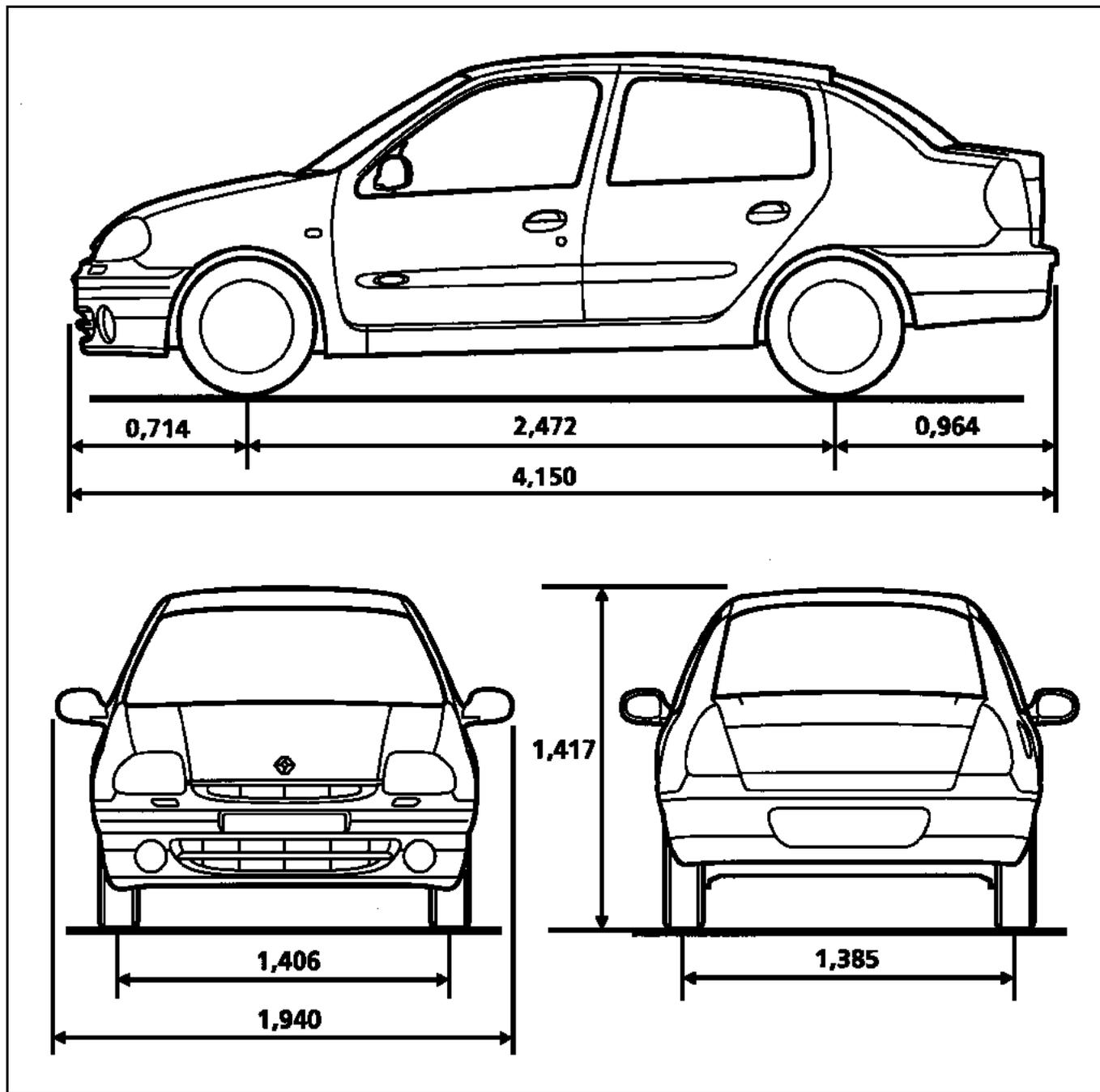
	Páginas		Páginas	
40	GENERALIDADES	45	ALTOS DE CARROCERÍA	
	Dimensiones	A	Techo	45-1
	Remolcado	D	Travesaño trasero de techo	45-5
	Simbolización de los métodos			
	Designación de las piezas (despiece)			
	Juegos de los abrientes			
	Diagnóstico colisión			
	Cotas del bastidor			
	Banco de reparación			
		48	ABRIENTES NO LATERALES	
		A	Capot del maletero	48-1
41	ESTRUCTURA INFERIOR			
M	Larguero trasero			
O	Piso trasero			
P	Cajetín de fijación del escape			
Q	Unit de piso trasero			
44	ESTRUCTURA SUPERIOR TRASERA			
A	Panel de aleta trasera			
B	Vierteaguas lateral superior			
E	Paso de rueda interior			
F	Forro del costado de carrocería			
G	Faldón trasero			
H	Soporte de pilotos traseros			
I	Bandeja central trasera			
J	Puente fijación de gato			

GENERALIDADES

Dimensiones

40

Dimensiones en metros

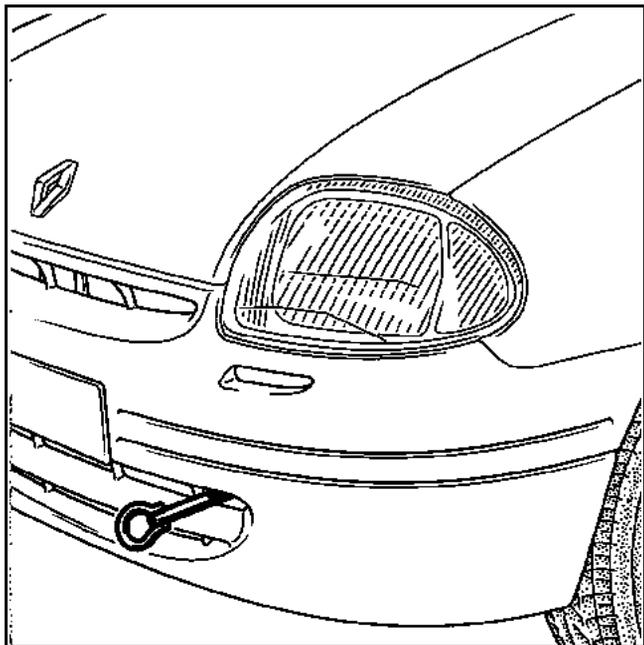


PARA EL REMOLCADO, RESPETAR LA LEY EN VIGOR DE CADAPAÍS.

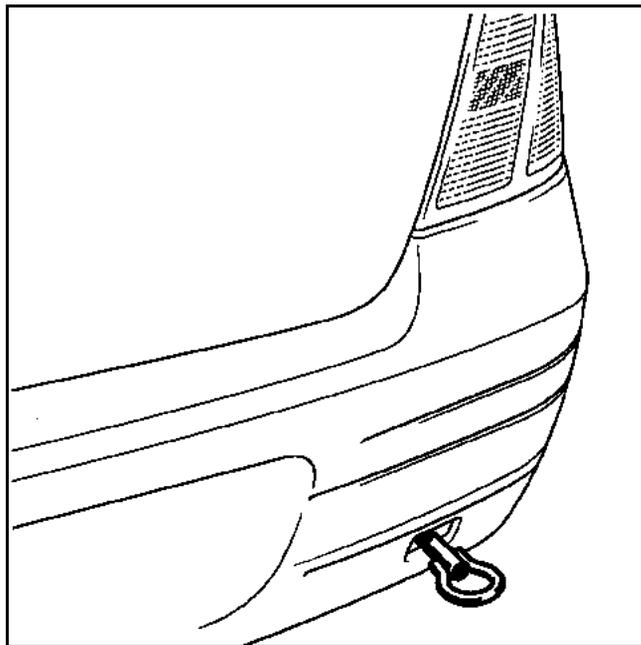
NO TOMAR NUNCA LOS TUBOS DE TRANSMISIÓN COMO PUNTOS DE ENGANCHE.

Los puntos de remolcado deben utilizarse únicamente para el remolcado en carretera. No pueden servir en ningún caso para sacar el vehículo de una cuneta, para un incidente similar o para levantar directa o indirectamente el vehículo.

PARTE DELANTERA



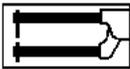
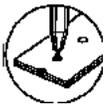
PARTE TRASERA



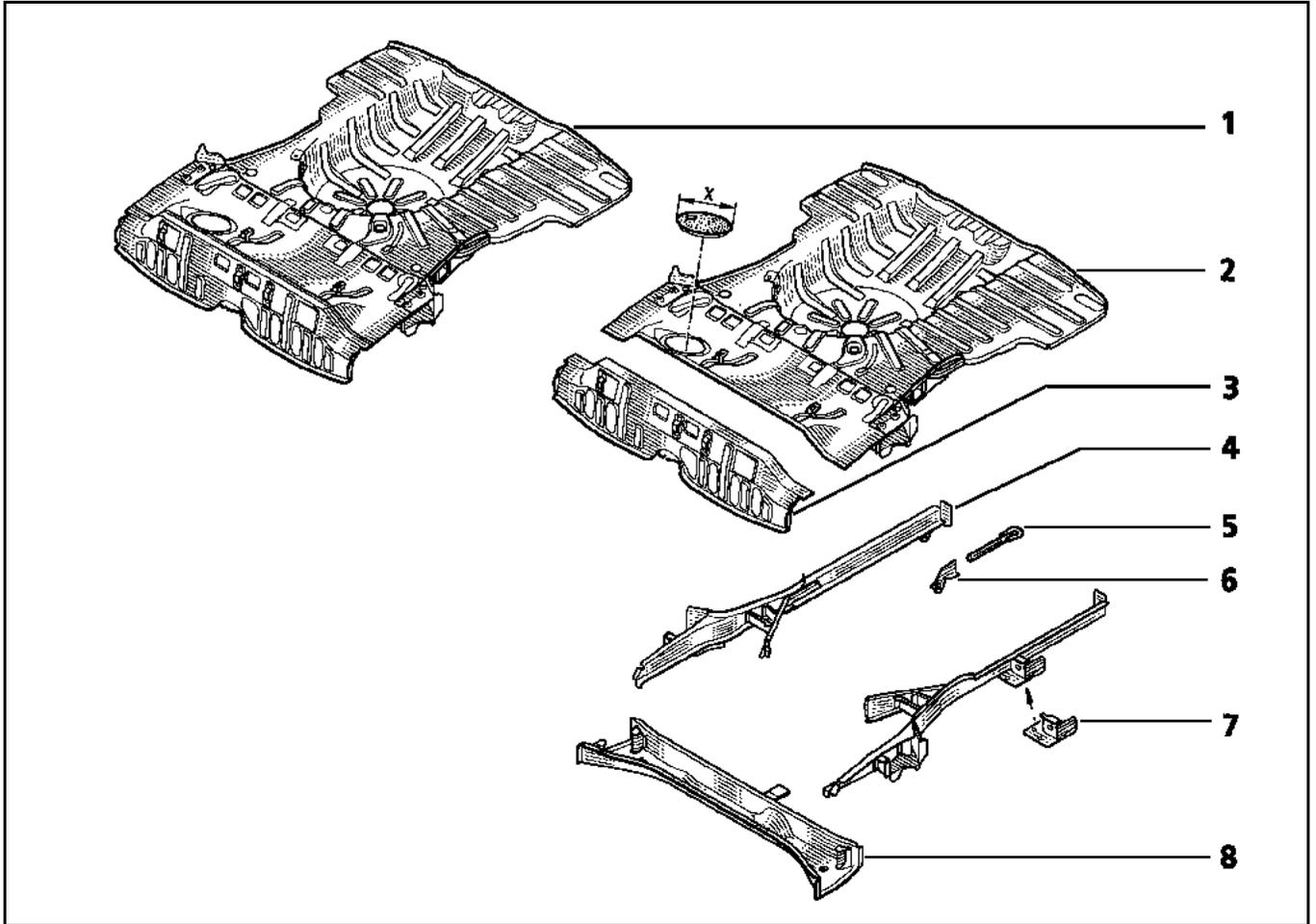
GENERALIDADES

Simbolización de los métodos

40

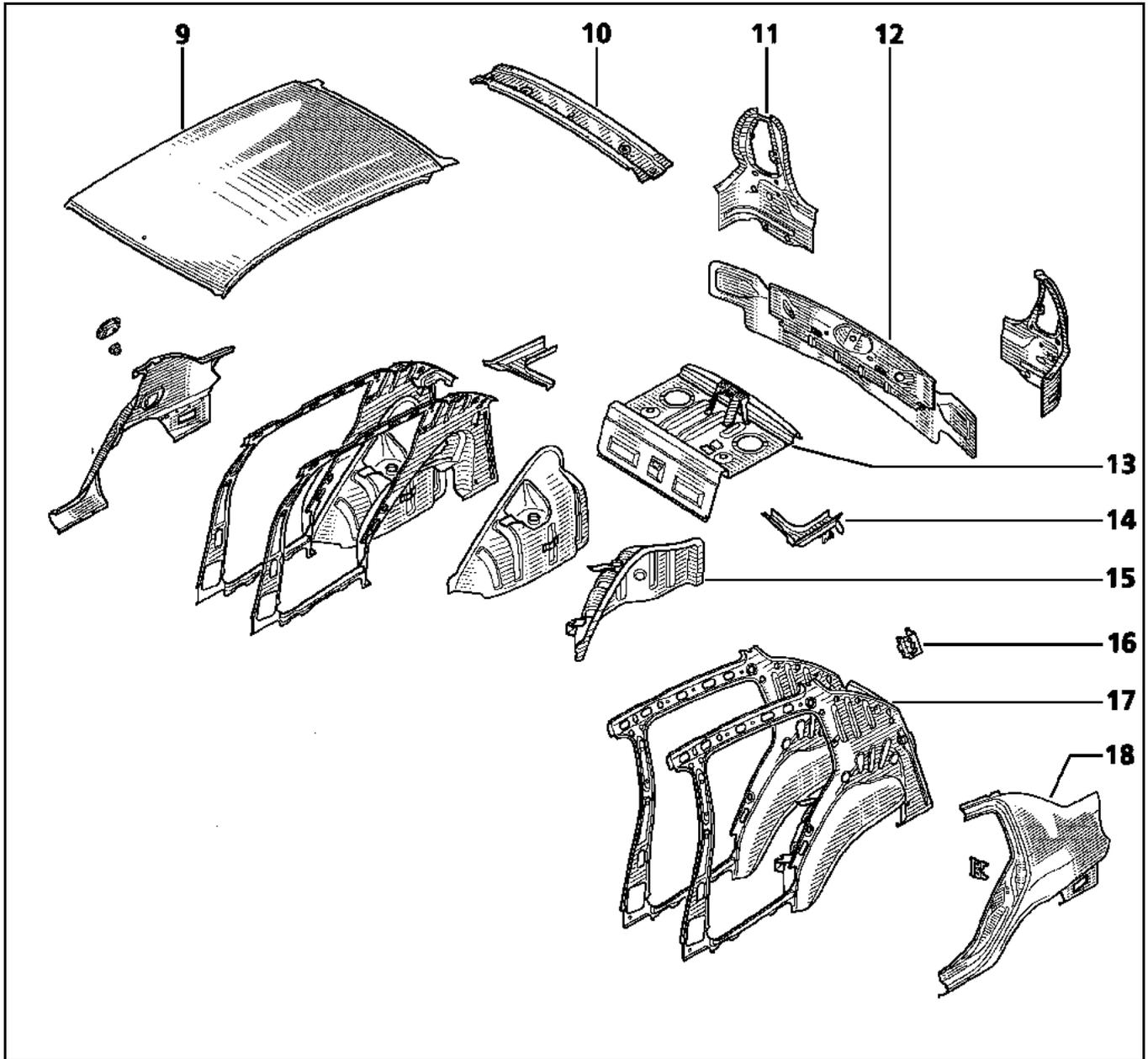
 <p>Cortar con el buril</p>	 <p>Engastado de los paneles exteriores de puerta.</p>
 <p>Esmerilar el cordón o los puntos de soldadura Esmeriladora recta equipada con disco de baquelita Ø 75, espesor 1,8 a 3,2 mm.</p>	 <p>Sigla de seguridad Significa que la operación de soldadura en curso concierne a uno o a varios elementos de seguridad del vehículo</p>
 <p>Fresar los puntos de soldadura Esmeriladora recta 20 000 r.p.m. equipada con una fresa esférica Ø 10 ó 16 mm.</p>	 <p>Baño de estaño Soplete de aire caliente Temperatura en la salida de la tobera 600° mini Paleta + barra 33% de estaño + sebo Nota: el baño de estaño compensa en gran parte los riesgos de deformación por fusión, debidos a las soldaduras</p>
 <p>Desgrapar los puntos de soldadura Broca de despuntar Velocidad de rotación 800 a 1.000 r.p.m.</p>	 <p>Aplicación de masilla electrosoldable Esta masilla es conductora de corriente, intercalada entre las dos chapas a soldar por puntos, asegura la estanquidad entre las chapas y evita la corrosión de los puntos de soldadura</p>
 <p>Limpiar las superficies que hay que soldar Disco de fibra Ø 100 mm.</p>	 <p>Aplicación de pintura con base de aluminio Se debe dar en las caras de contacto de cada una de las piezas que hay que soldar por taponado. Esta pintura es conductora de corriente y resiste a las altas temperaturas; asegura una protección anticorrosión alrededor de los puntos de soldadura.</p>
 <p>Cortar con la sierra Sierra neumática alternativa</p>	 <p>Dar un cordón de masilla extrusionada ● pistola de cartucho manual o neumática ● masilla para engastes o ensambles de uno o de dos componentes</p>
 <p>– Cortar la pieza esmerilando el contorno o eliminar las partes de los puntos de soldadura que han quedado – Superficie de acabado de soldadura – Esmeriladora vertical provista de un plato de goma y de un disco de fibra Ø 120 a 180 mm grano P36</p>	 <p>Dar una pulverización de masilla ● pistola bajo presión ● masilla antigraillonado y anticorrosión</p>
 <p>Soldadura oxiacetilénica</p>	 <p>Perforar < Ø 8 Broca para chapa velocidad de rotación 800 a 1.000 r.p.m.</p>
 <p>Soldadura por puntos de cadeneta bajo gas de protección MAG Nota: para una buena calidad de soldadura, se aconseja utilizar un gas compuesto de Argón + 15% de CO₂ que es considerado como un gas activo (MAG)</p>	 <p>Perforar < Ø 8 Fresa cónica velocidad de rotación 800 a 1.000 r.p.m.</p>
 <p>Soldadura por puntos de resistencia eléctrica</p>	
 <p>Soldadura por taponado Bajo gas de protección MAG</p>	

BASTIDOR



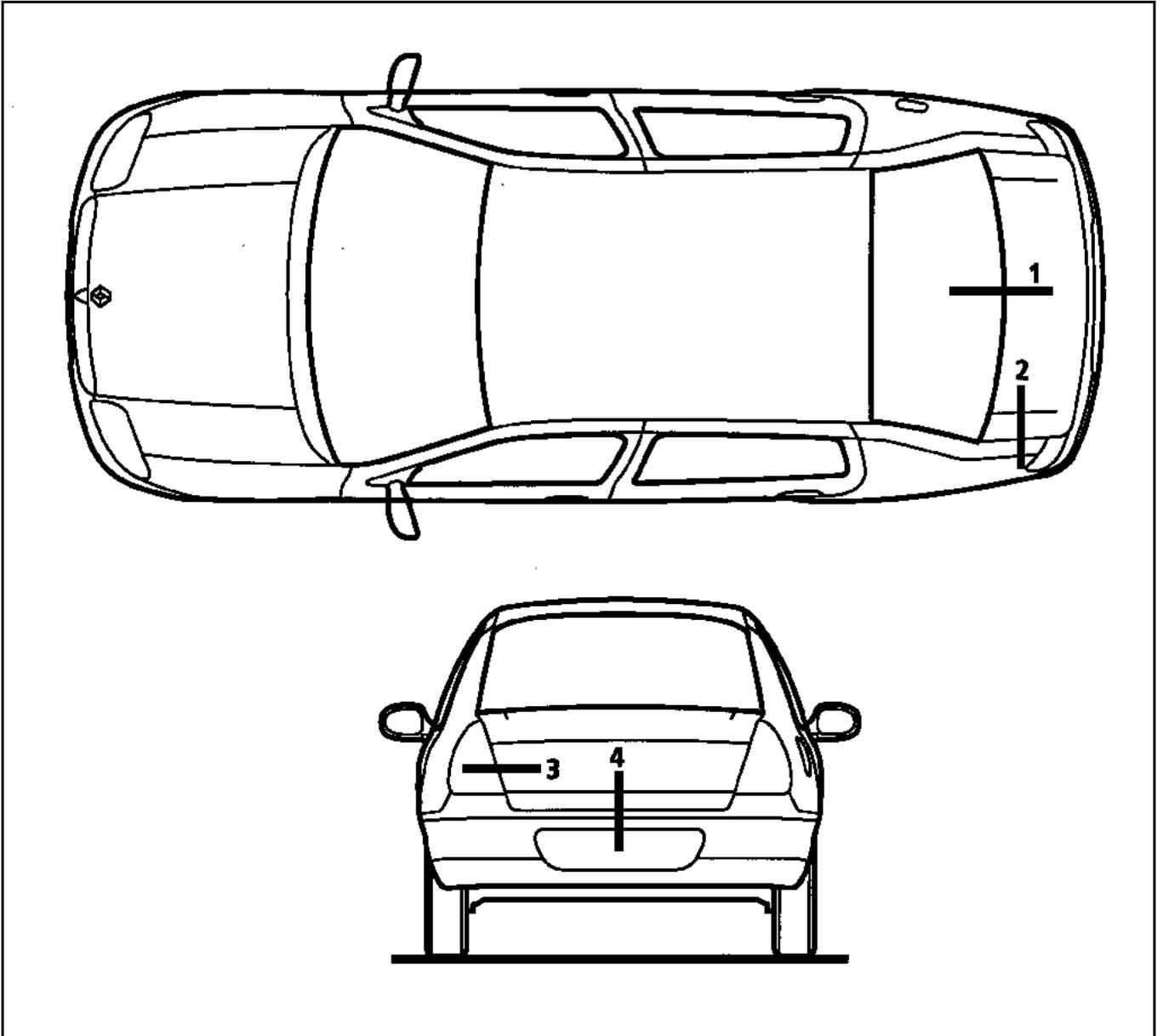
- 1 Unit de piso trasero
- 2 Piso trasero
- 3 Travesaño delantero del piso trasero (cierre)
- 4 Larguero trasero
- 5 Anillo de amarre
- 6 Soporte del anillo de amarre
- 7 Cajetín de fijación del escape
- 8 Travesaño central trasero

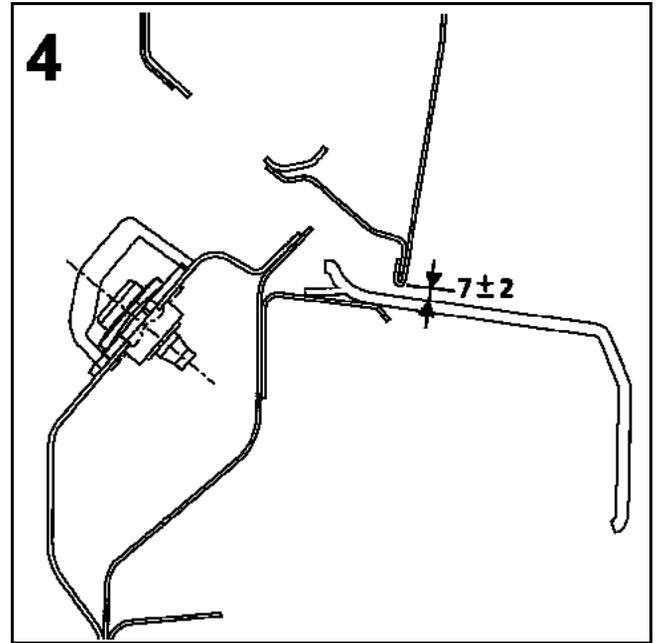
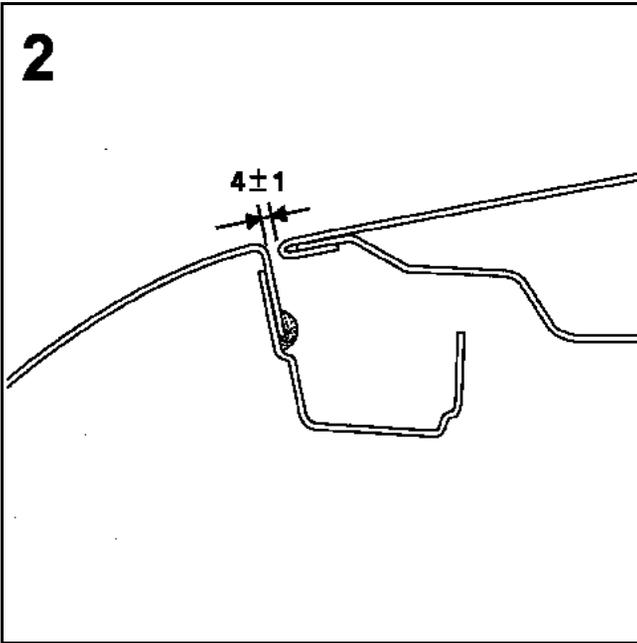
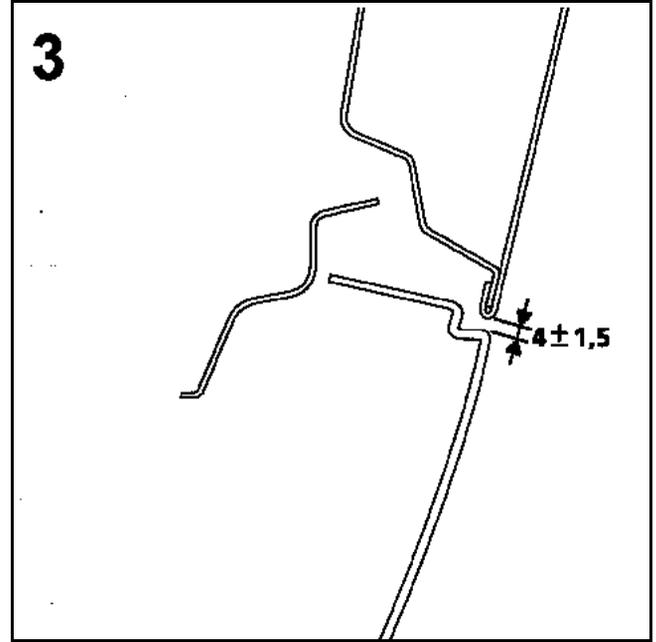
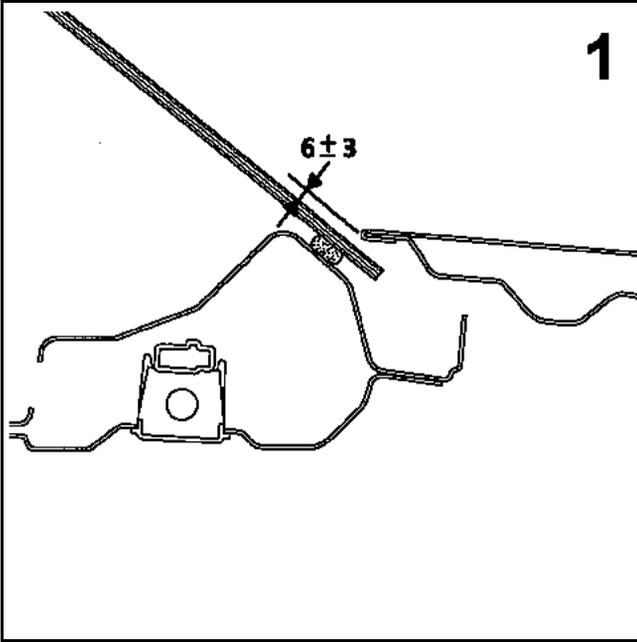
SÚPER ESTRUCTURA



- 9 Techo
- 10 Travesaño trasero de techo
- 11 Soporte del piloto trasero
- 12 Faldón trasero
- 13 Bandeja central trasera
- 14 Vierteaguas lateral superior
- 15 Paso de rueda interior
- 16 Puente fijación de gato
- * 17 Forro del costado de carrocería
- * 18 Panel de aleta trasera

* Piezas que deben sufrir un electrozincado de las zonas reparadas.





Antes de comenzar la reparación de la carrocería de un vehículo, aunque parezca ligeramente accidentado, es necesario efectuar una serie de controles:

● CONTROL VISUAL

Este control consiste en examinar el bastidor del vehículo en las zonas de las fijaciones mecánicas y en las zonas deformables o vulnerables, con la finalidad de detectar la presencia de arrugas de deformación.

● CONTROL CON EL CALIBRE

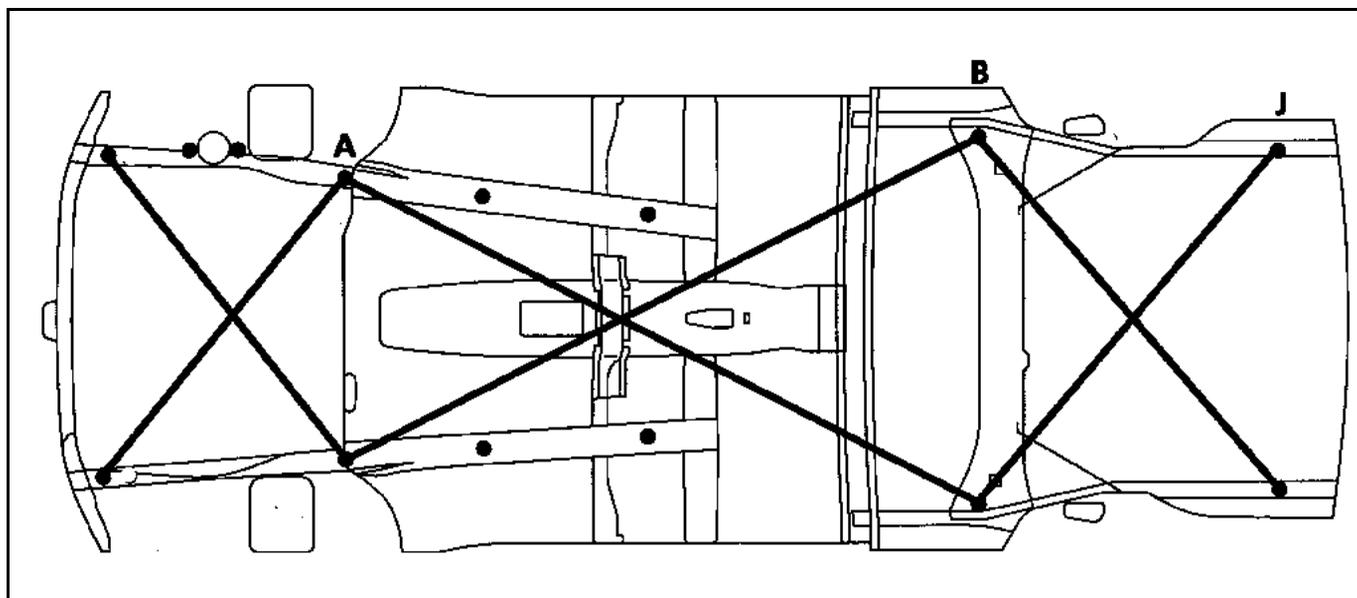
El control visual se puede completar realizando un control con el calibre que permitirá, por comparaciones simétricas, medir ciertas deformaciones (para más detalle sobre cada punto que hay que tratar, ver el párrafo que sigue referido a los bancos de reparación).

● CONTROL DE LA GEOMETRÍA DE LOS TRENES RODANTES

Es el único control que permite determinar si el choque que ha sufrido el vehículo ha afectado o no al comportamiento rutero del mismo.

IMPORTANTE: no hay que olvidar, en los casos límites, el control de los elementos del tren rodante que también pudieran haber sufrido deformaciones.

Por principio, ningún elemento soldado constitutivo del casco debe ser sustituido, sin haberse asegurado antes de que el bastidor ha quedado afectado por el choque.

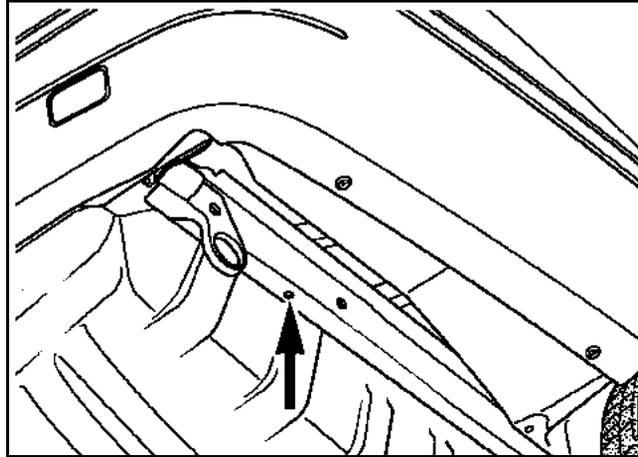


PUNTOS DE CONTROL

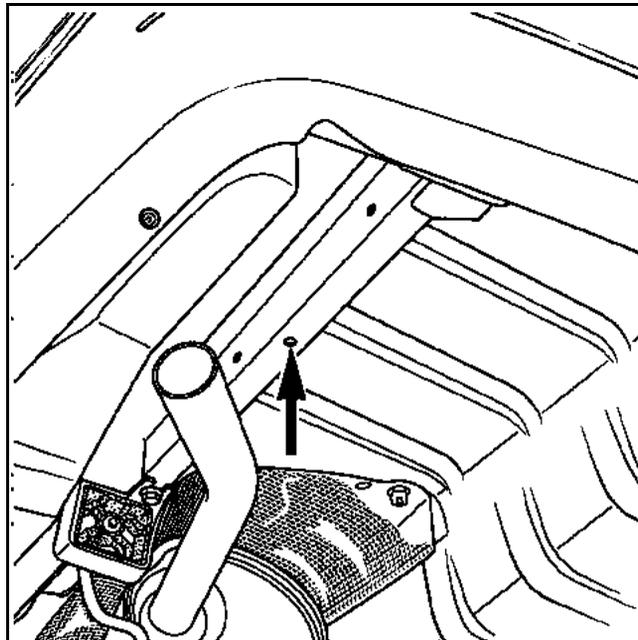
Punto J

Extremo trasero del larguero trasero.

Lado derecho



Lado izquierdo

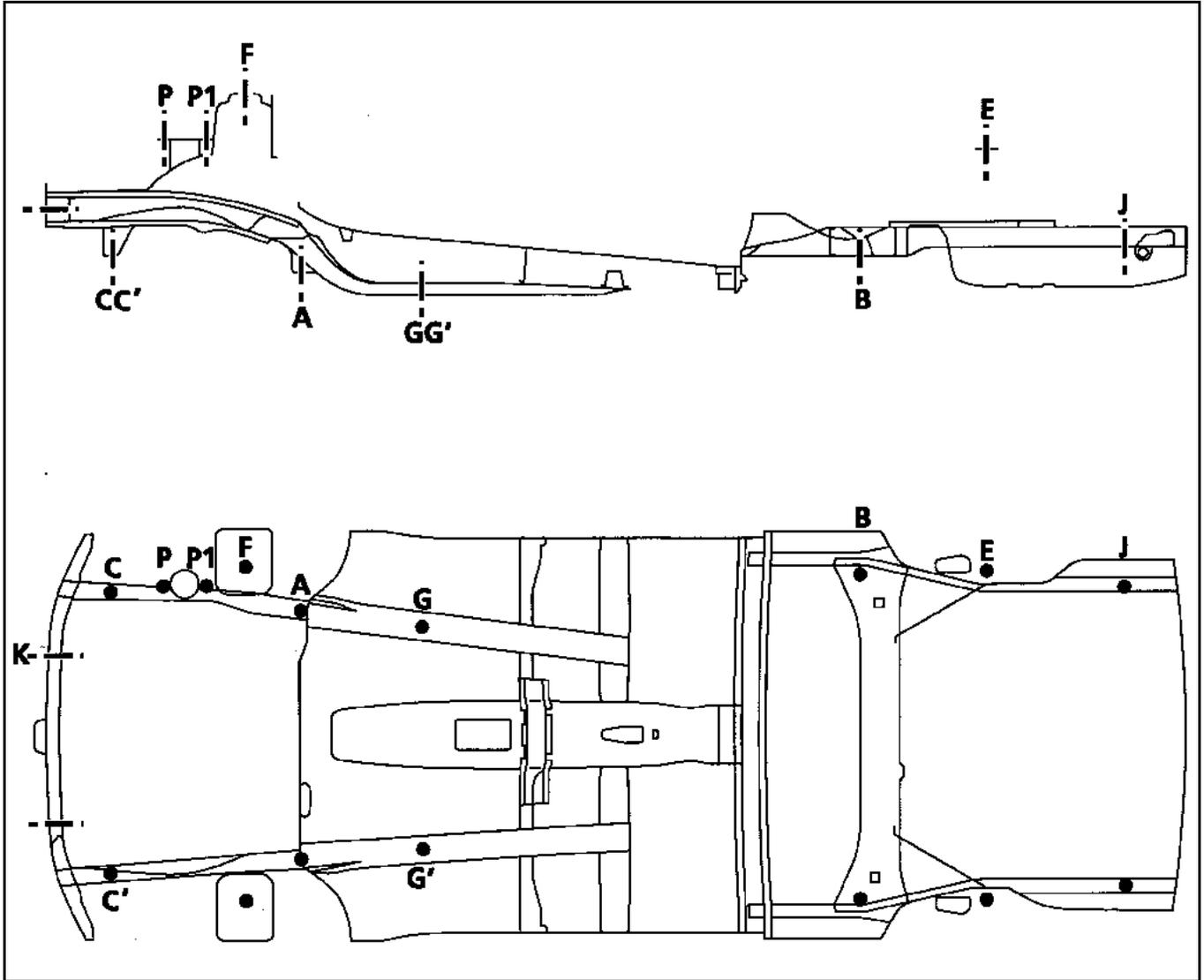


GENERALIDADES

Cotas del bastidor

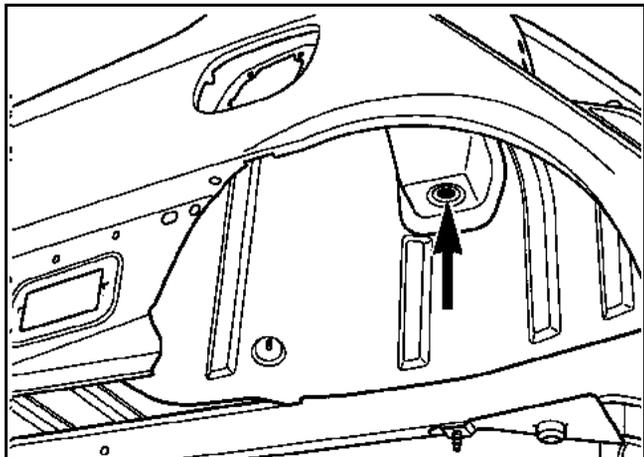
40

	DESIGNACIÓN	COTA X	COTA Y	COTA Z	DIÁMETRO	PENDIENTE %
A	Fijación trasera de la cuna delantera	205	402,5	71	18,5	0
B	Fijación delantera del tren trasero	2 012	530	129	16,2	0
C	Fijación delantera izquierda de la cuna delantera	- 418	447	130	10x10 (cuadrado)	0
C'	Fijación delantera derecha de la cuna delantera	- 418	465	130	10x10 (cuadrado)	0
E	Fijación superior del amortiguador trasero	2 448,5	534,5	477,5	18,2	0
F	Fijación superior del amortiguador delantero	18,5	545,50	657	48	X: 3°02 Y: 1°
G	Parte trasera del larguero delantero izquierdo	600	375	- 3,7	20x20 (cuadrado)	0
G'	Parte trasera del larguero delantero derecho	600	351,6	- 5	20x20 (cuadrado)	0
J	Punto trasero del larguero trasero derecho	3040	481	162,5	10,2	0
K	Travesaño delantero	- 575	315	280	14,25	X: 4°30 Z: 5°
P	Fijación delantera del motor	- 247	483,5	514	M10	0
P1	Fijación trasera del motor	- 113	483,5	514	M10	0



REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS COMPLEMENTARIAS AL M.R. 338

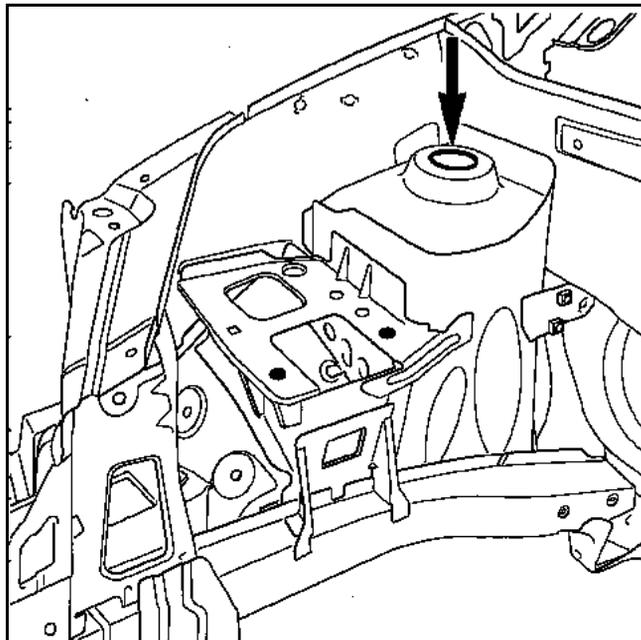
E - FIJACIÓN SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR TRASERO



El calibre se aloja en el emplazamiento de la copela del amortiguador y sirve para posicionar esta fijación en la sustitución de un paso de rueda.

Se utilizará igualmente durante un estirado.

F - FIJACIÓN SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR DELANTERO



El calibre se apoya bajo la copela del amortiguador y se centra en el orificio de fijación del amortiguador.

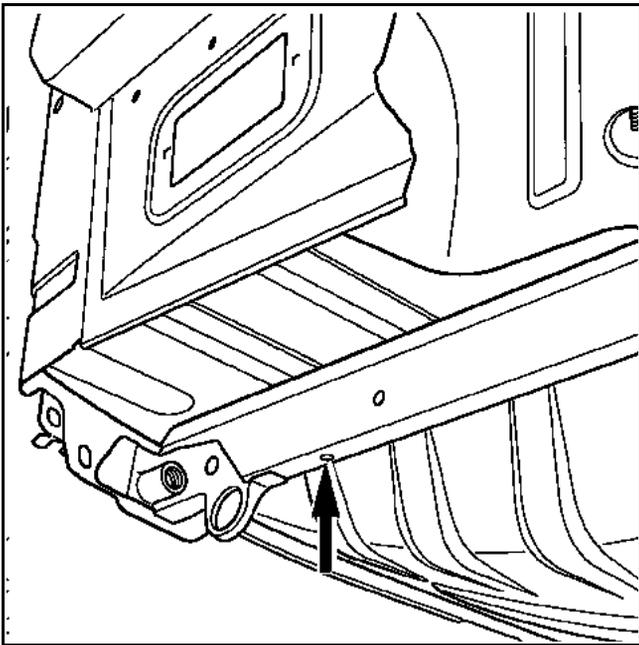
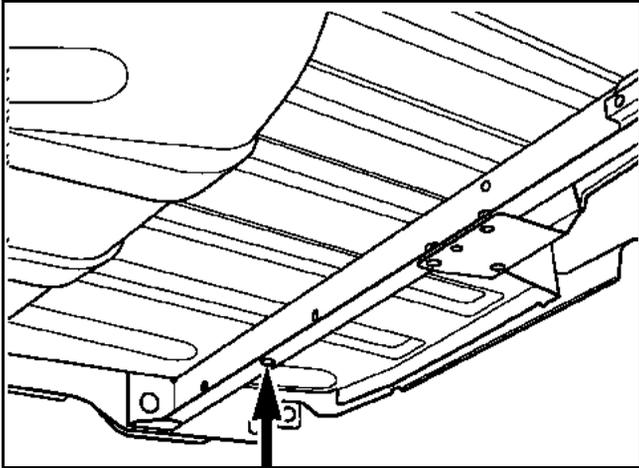
Se utiliza durante la sustitución:

- del paso de rueda,
- de un semibloque delantero.

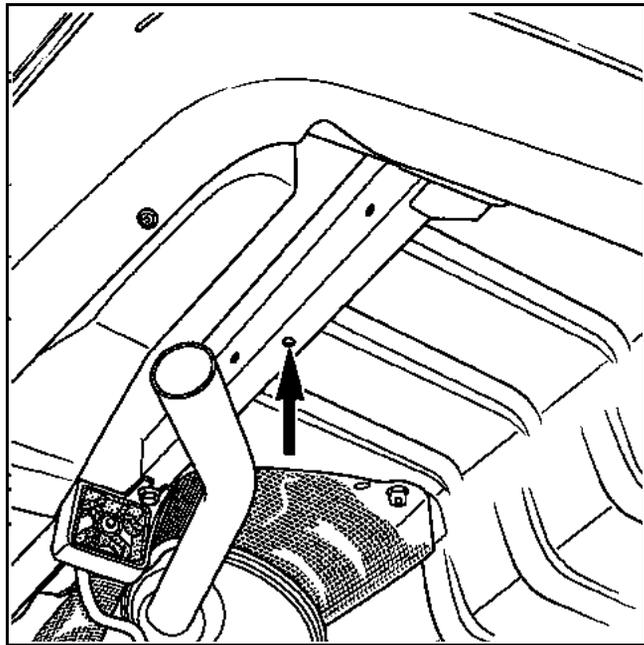
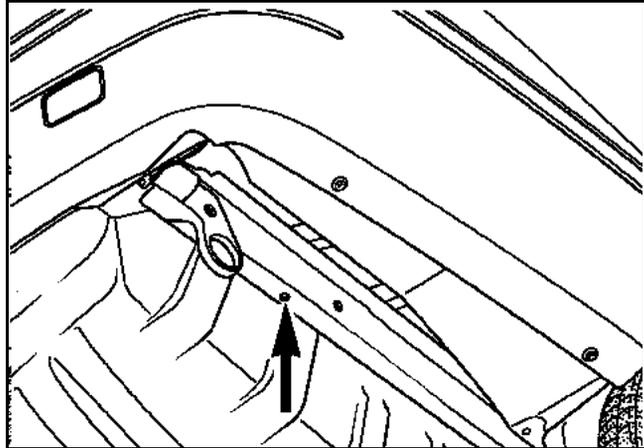
Se utilizará igualmente durante un estirado.

J - EXTREMO TRASERO DEL LARGUERO
TRASERO

1 - Sin mecánica

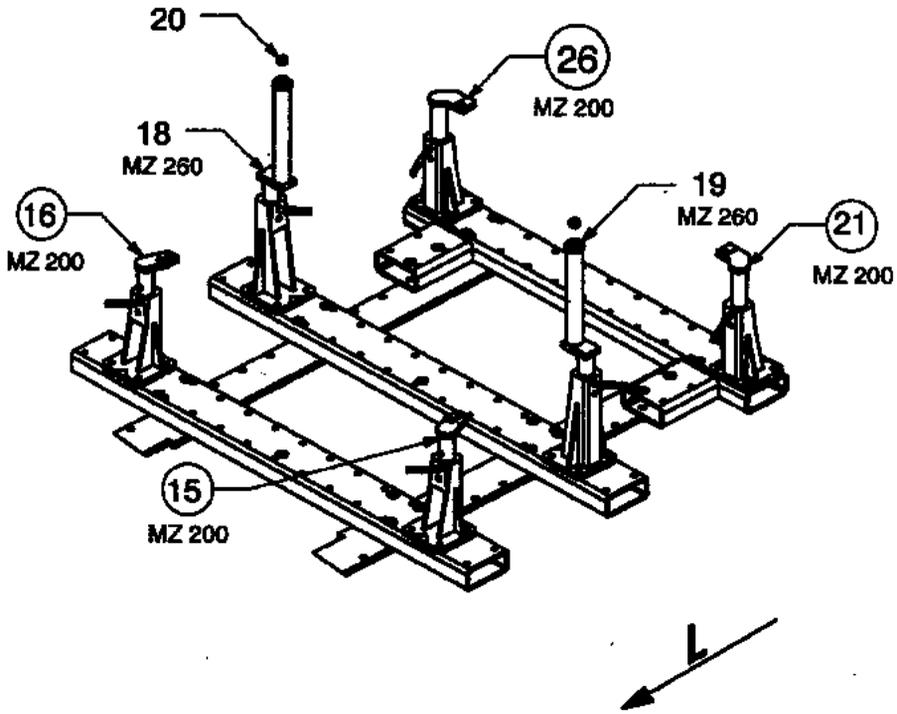


2 - Con mecánica

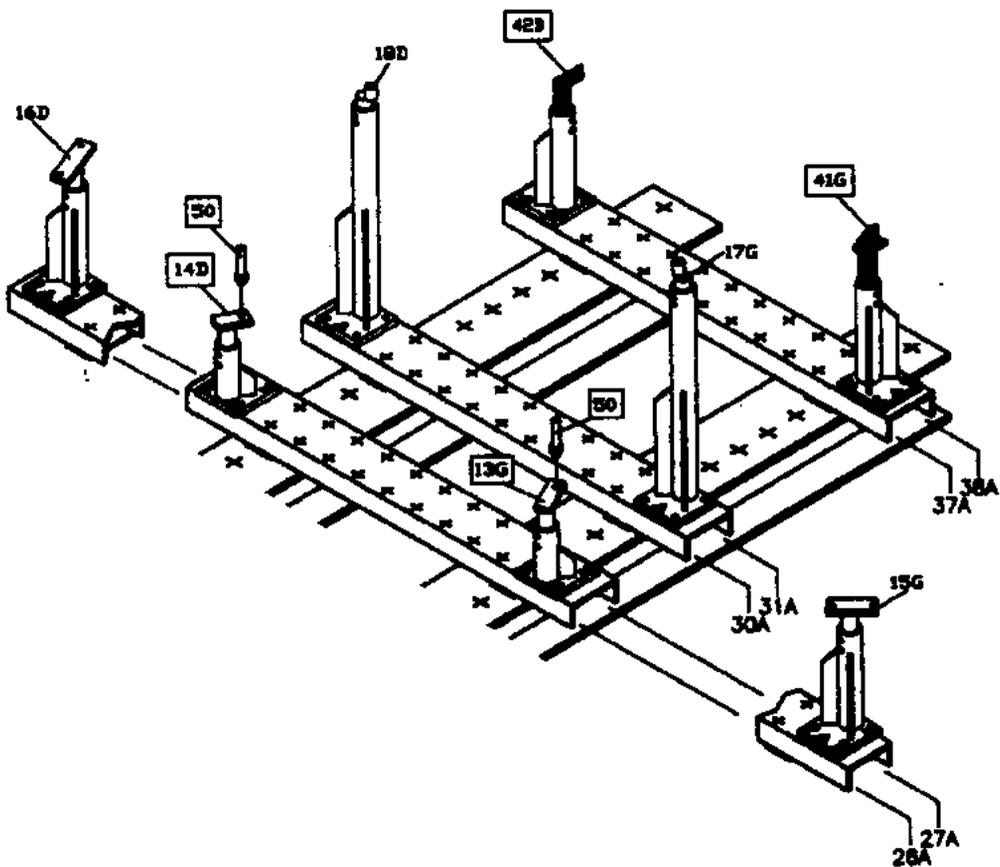


Puede utilizarse para un choque trasero ligero sin extracción del tren trasero.

Colocación de los elementos CELETTE



Colocación de los elementos BLACKHAWK



REFERENCIAS DE LOS UTILLAJES ESPECÍFICOS

CELETTE



Cabezas específicas para **Sistema MS**

Solicitar a: CELETTE S.A.
B.P. 9
38026 VIENNE

Referencia proveedor: **715.308**

BLACKHAWK

Cabezas específicas para **Sistema MS**

Solicitar a: BLACKHAWK S.A.
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Referencia proveedor: **REN 88 242**

INTRODUCCIÓN

La sustitución parcial del larguero trasero es una operación complementaria al faldón trasero, ver corte A-A y método a continuación.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

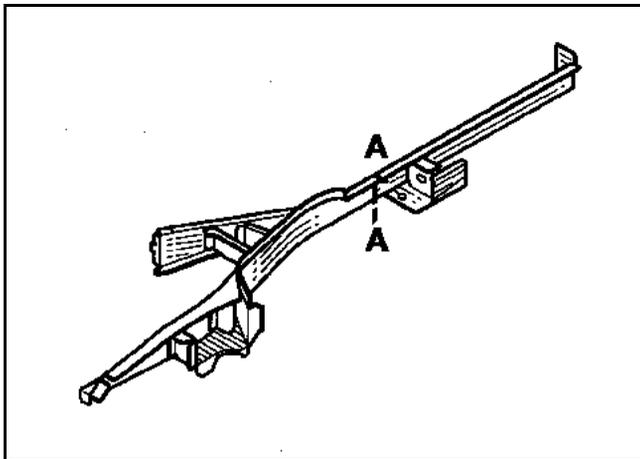
Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

Es indispensable utilizar el banco de reparación para la sustitución del larguero completo.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con:

- tuercas soldadas,
- refuerzo fijación del escape (lado izquierdo),
- refuerzo copela de muelle de suspensión trasera,
- separador de fijación del tren trasero,
- elemento de unión larguero/travesaño,
- travesaño lateral trasero,
- Anillo de amarre (lado derecho),
- caja de fijación del tren trasero,
- copela de muelle de suspensión trasera,
- refuerzo del larguero trasero.

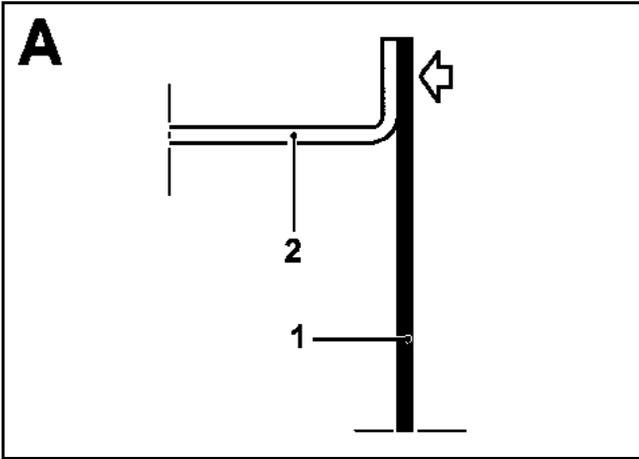
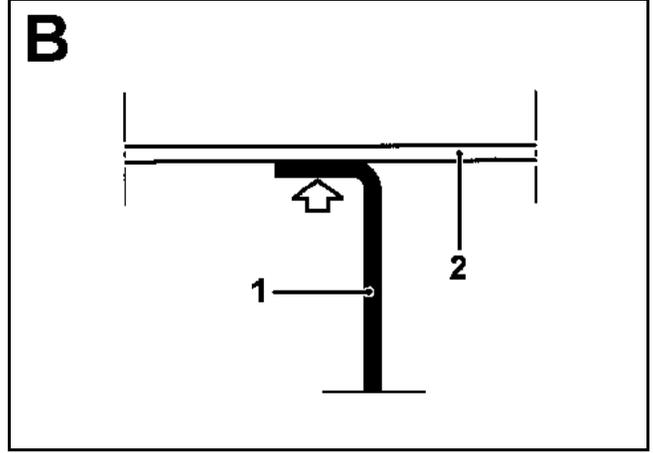
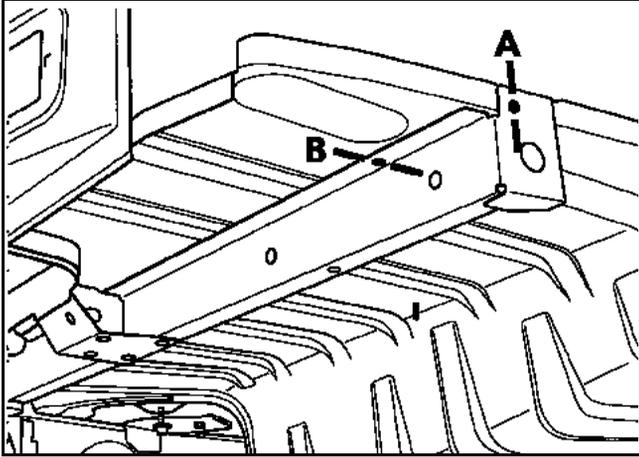


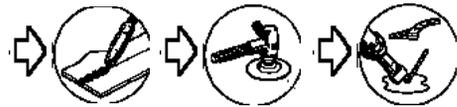
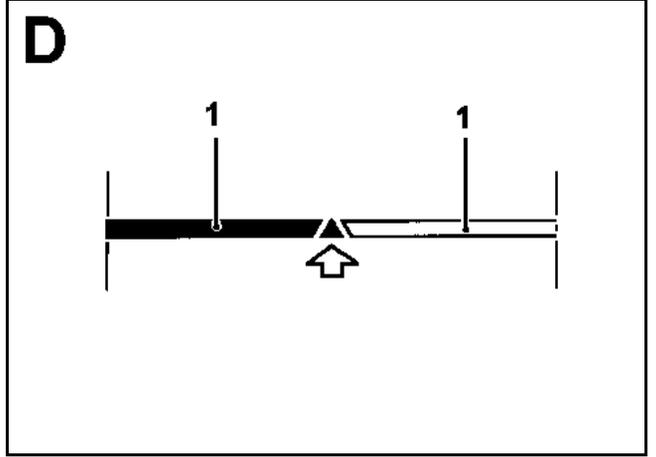
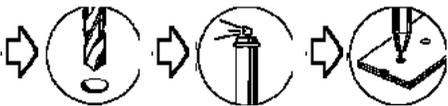
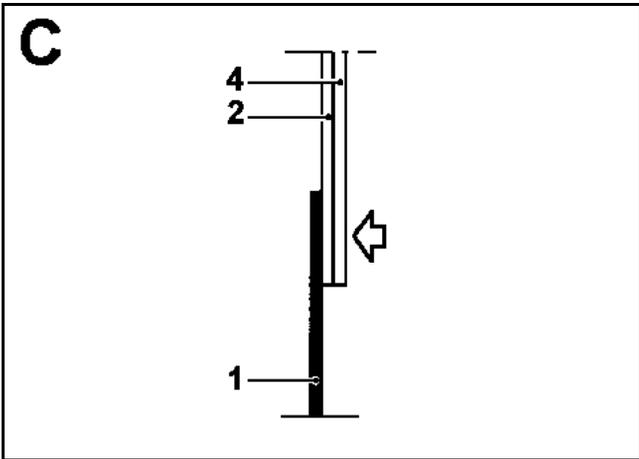
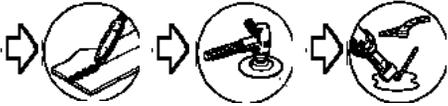
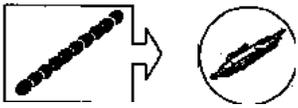
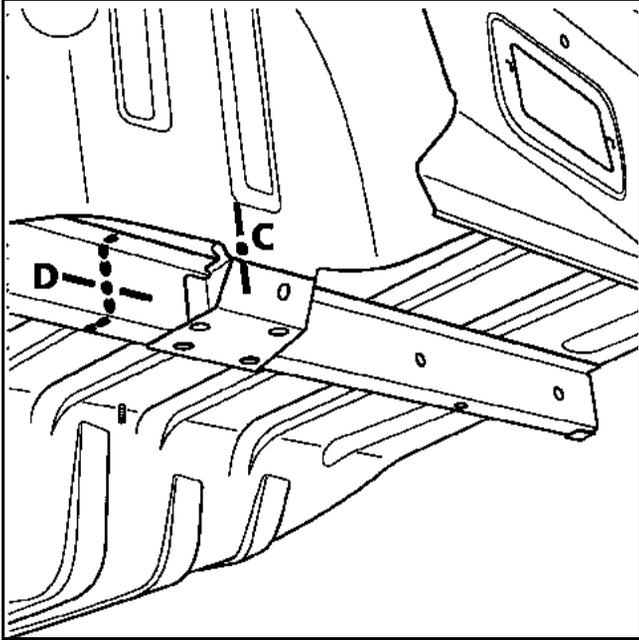
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Larguero trasero	1,5
2	Piso trasero	0,7
3	Fijación del escape	1,5
4	Paso de rueda	2

ESTRUCTURA INFERIOR
Larguero trasero

41 M





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución:

A - Para un choque lateral:
del soporte de pilotos.

B - Para un choque trasero:
del faldón trasero.

Esta operación se efectúa parcialmente según dos posibilidades (ver método a continuación):

- para la parte trasera izquierda (según el corte A - A),
- para la parte delantera (según el corte B - B).

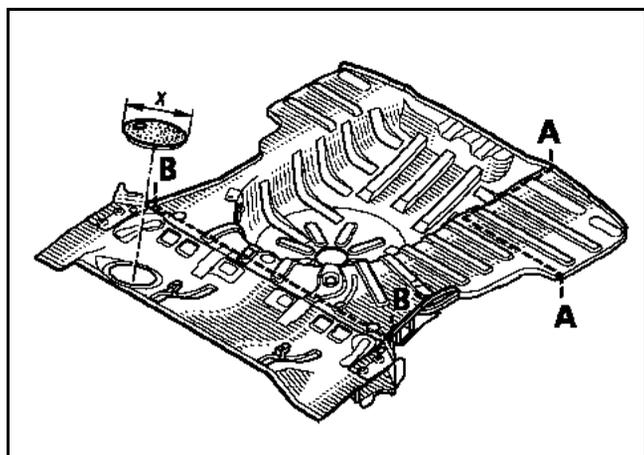
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

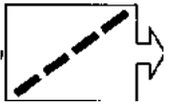
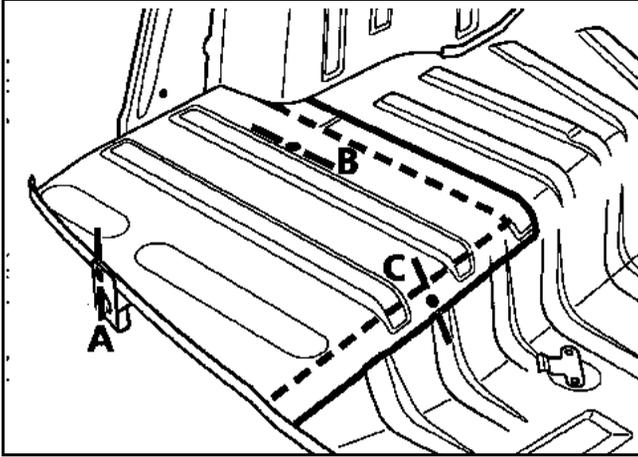
Pieza ensamblada con:

- refuerzo de piso trasero,
- gancho delantero de fijación,
- gancho trasero de fijación,
- patilla de retención de cojín trasero.

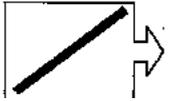


PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

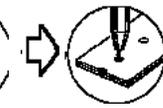
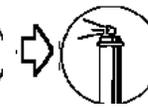
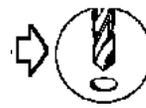
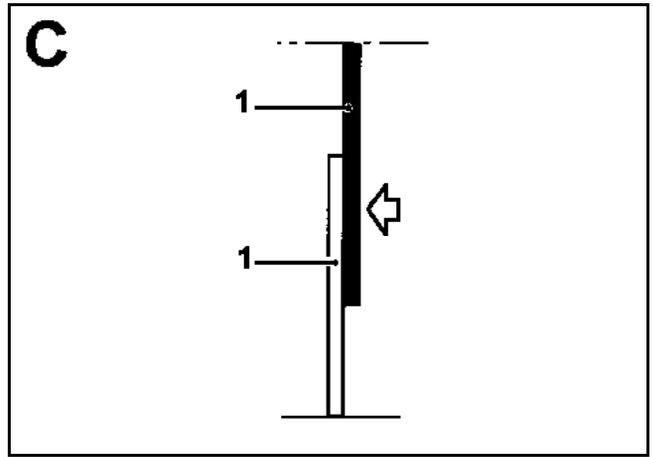
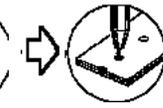
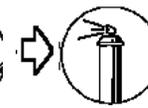
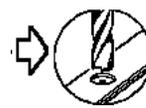
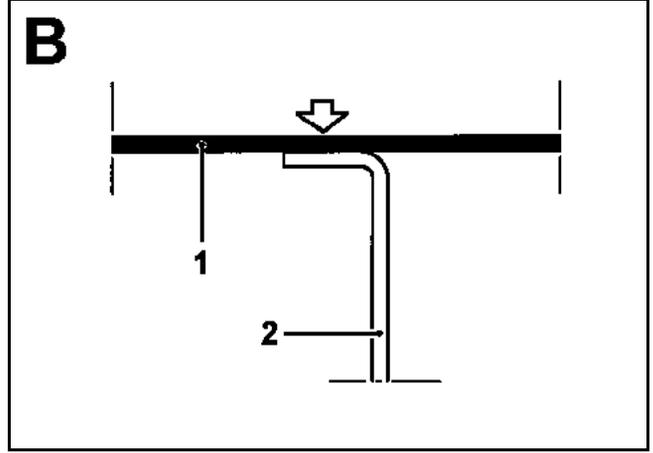
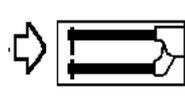
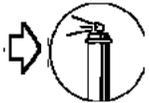
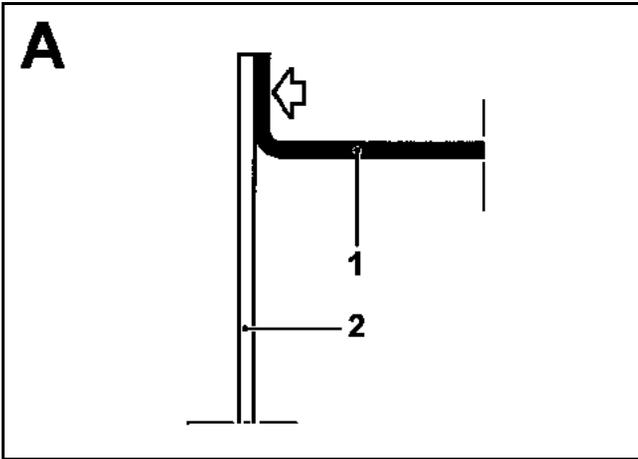
1	Piso trasero	0,7
2	Larguero trasero	1,5
3	Panel de aleta trasera	0,8
4	Forro del costado de carrocería	0,7
5	Paso de rueda interior trasero	2
6	Gancho de fijación delantera	1
7	Elemento de unión larguero/travesaño	1,5

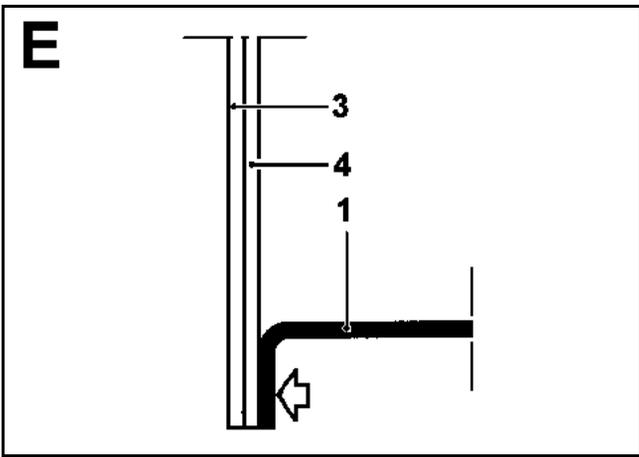
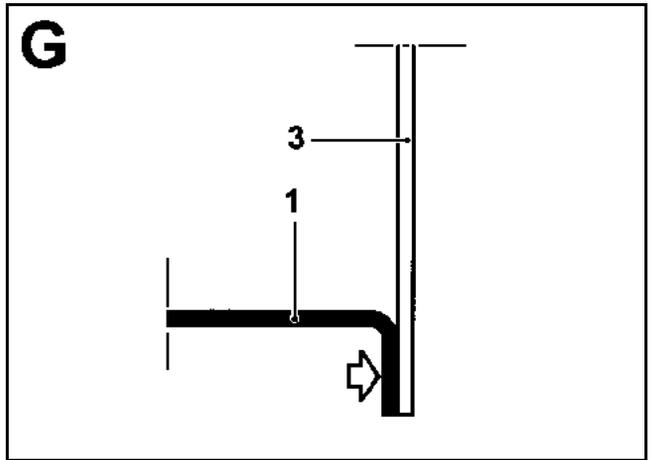
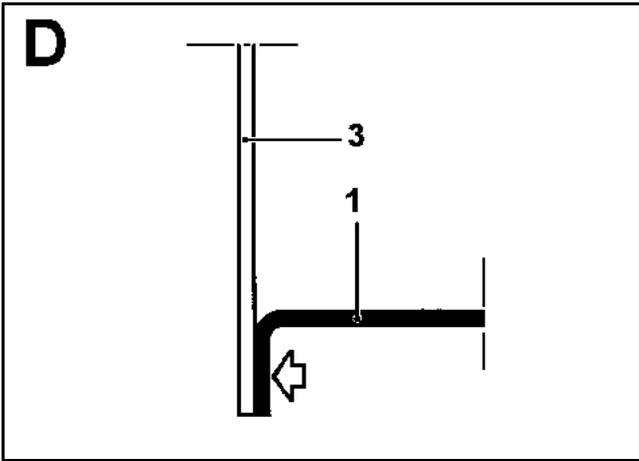
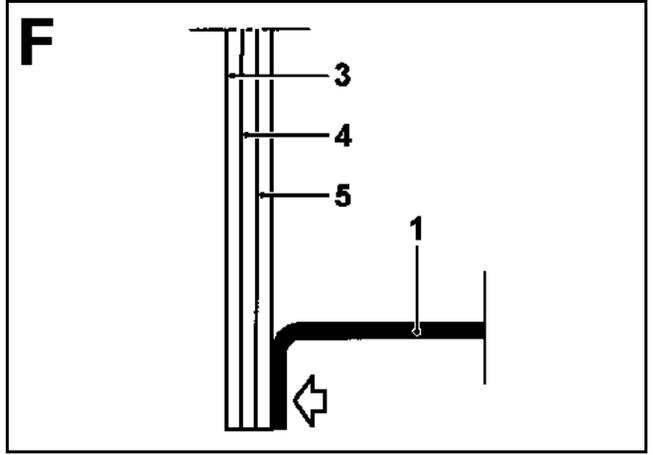
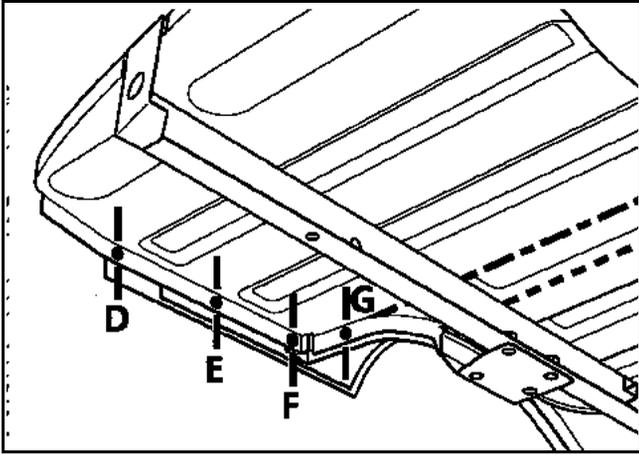


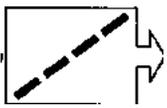
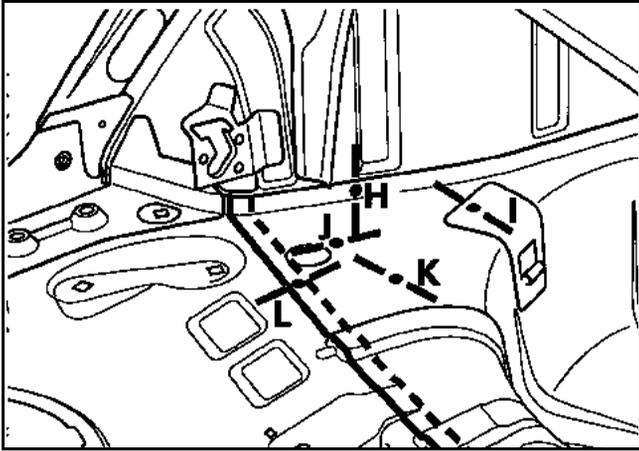
Pieza de origen



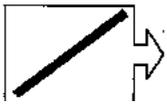
Pieza A.P.R.



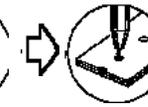
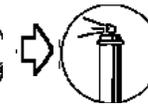
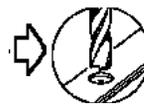
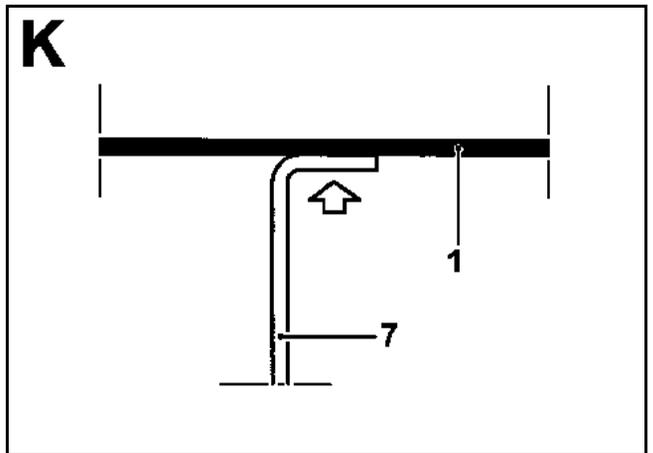
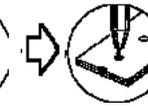
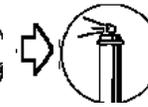
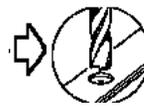
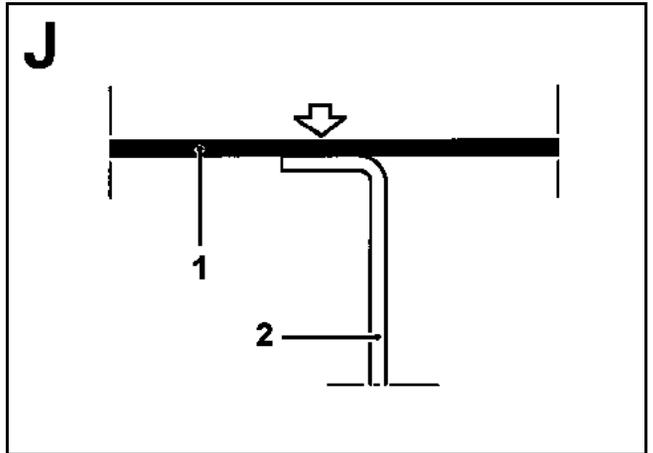
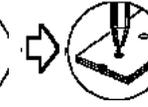
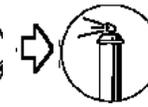
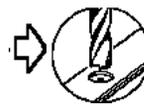
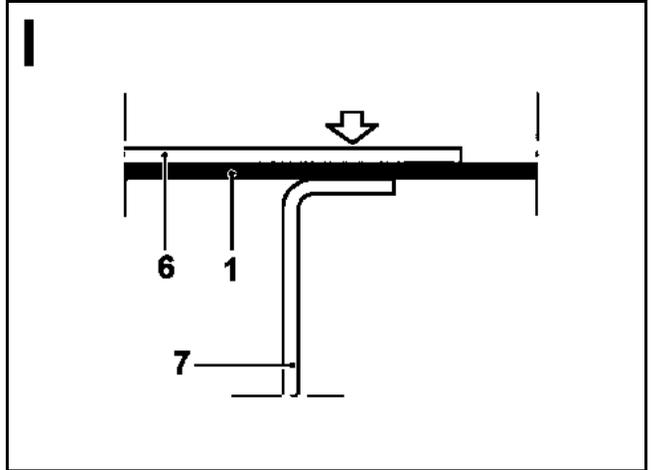
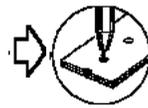
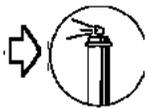
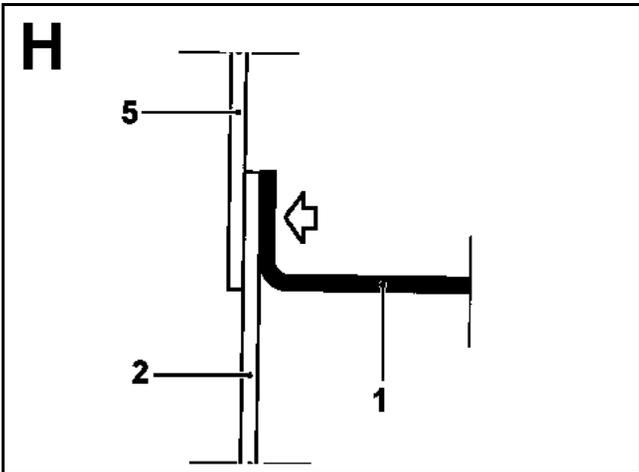


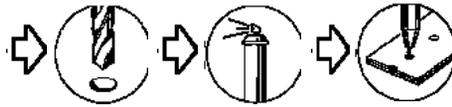
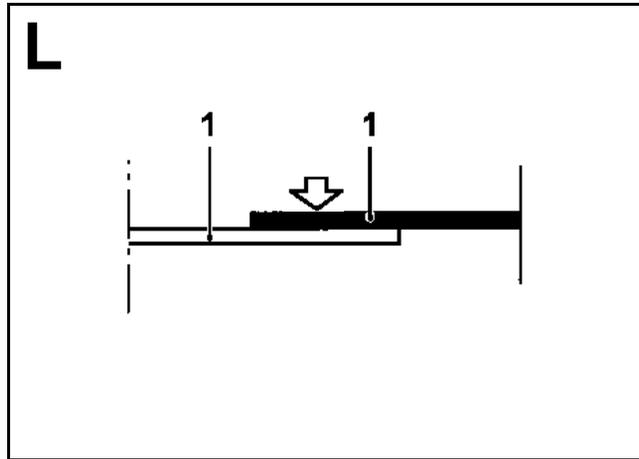


Pieza de origen



Pieza A.P.R.





INTRODUCCIÓN

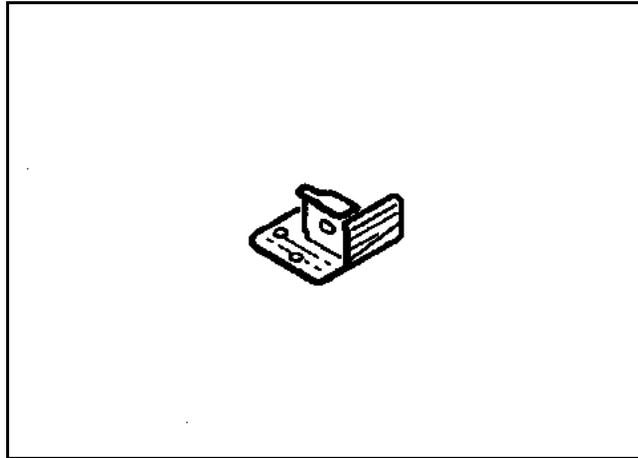
La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión en el bastidor.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

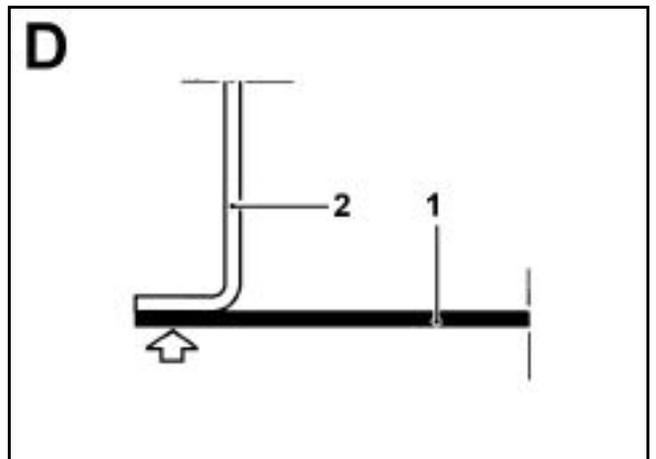
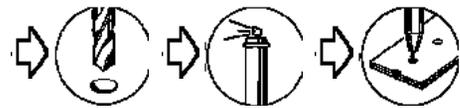
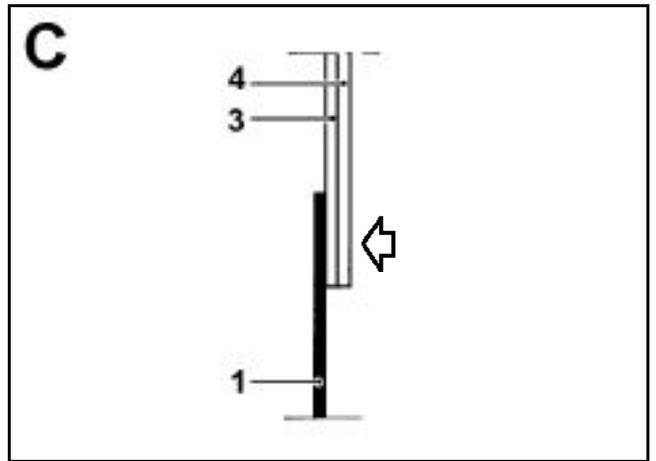
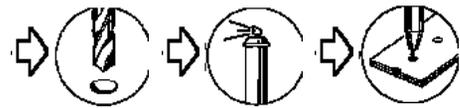
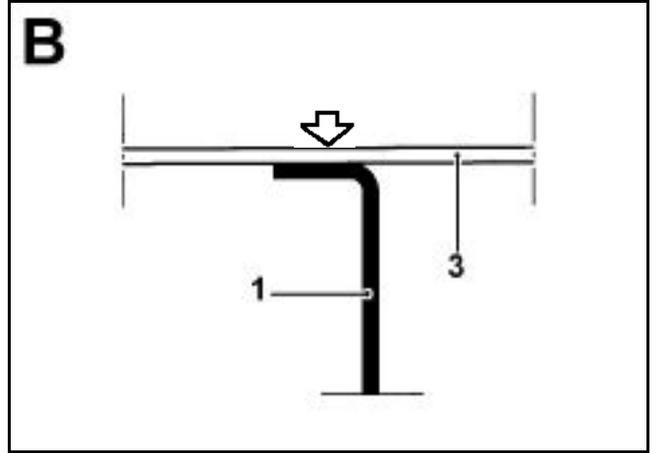
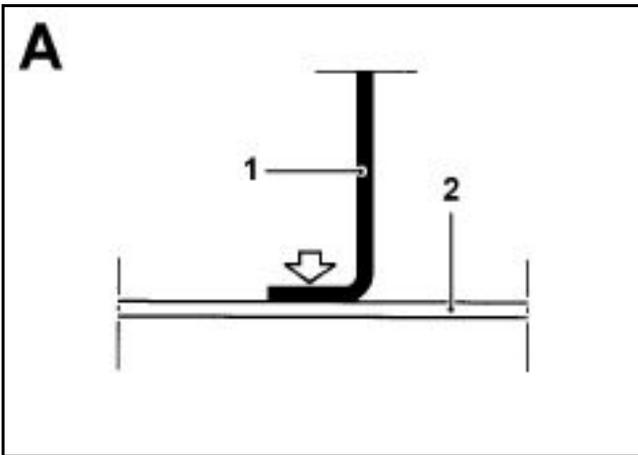
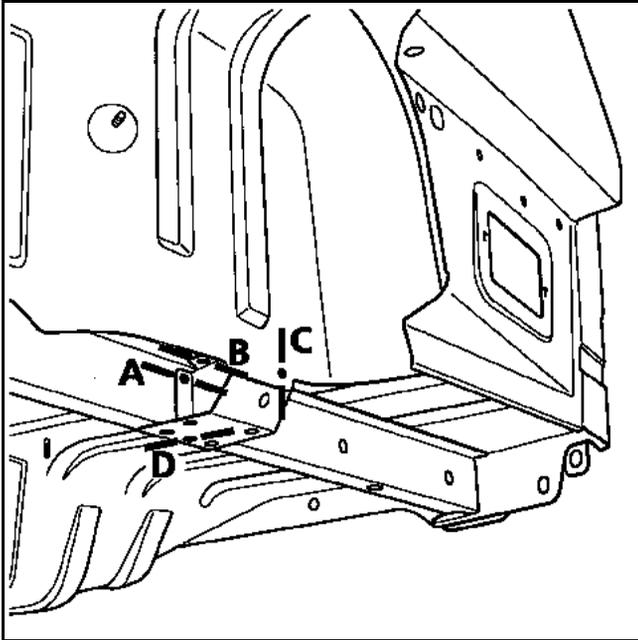
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con el soporte de fijación.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Fijación del escape	1,3
2	Larguero trasero	1,5
3	Piso trasero	0,7
4	Paso de rueda	2



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del faldón trasero para una colisión trasera.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

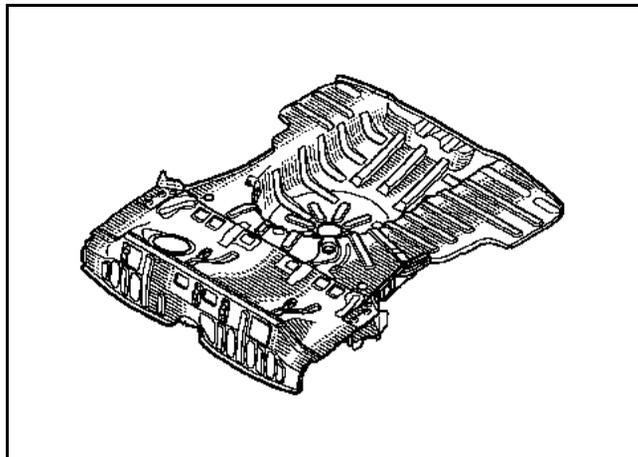
Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

Es indispensable utilizar el banco de reparación.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

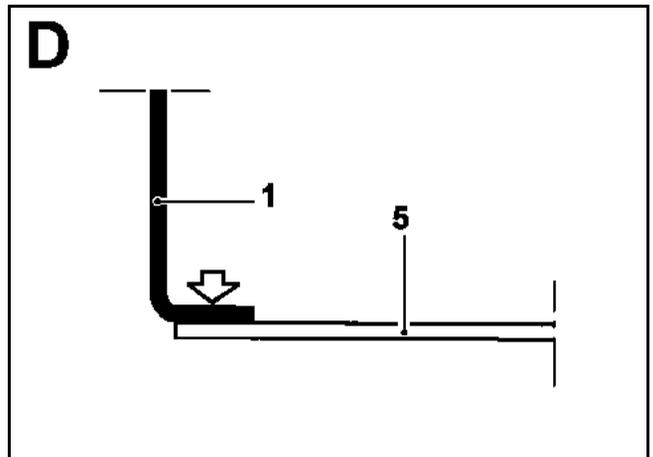
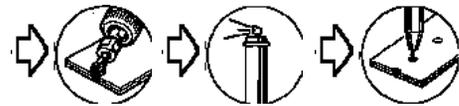
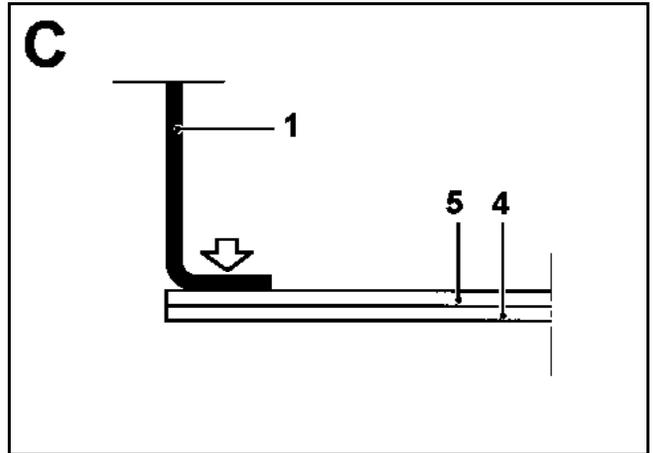
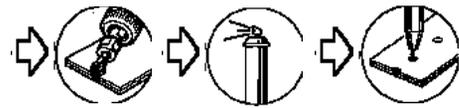
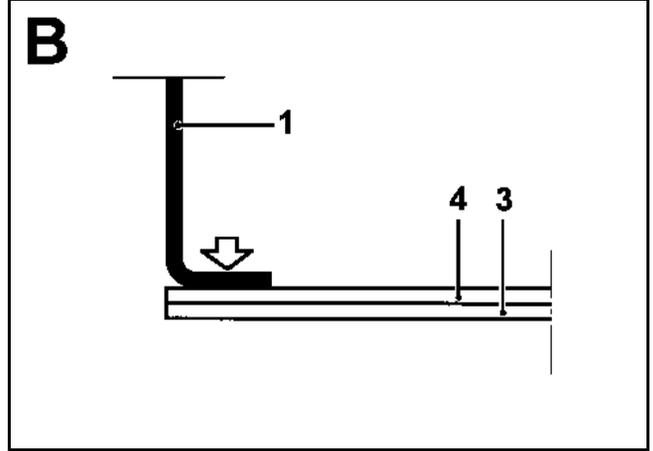
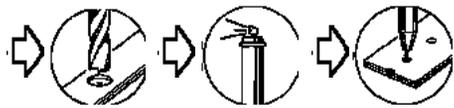
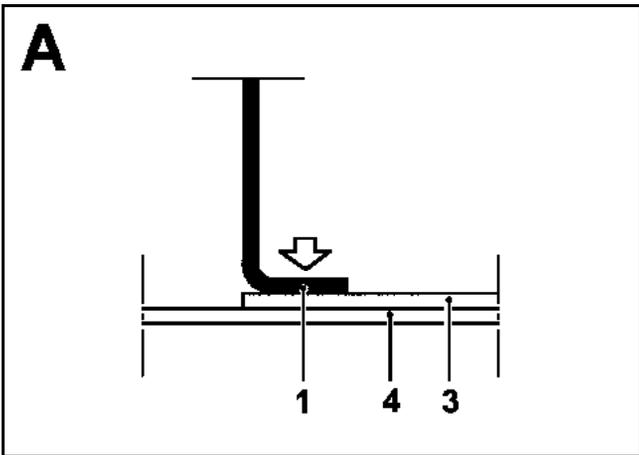
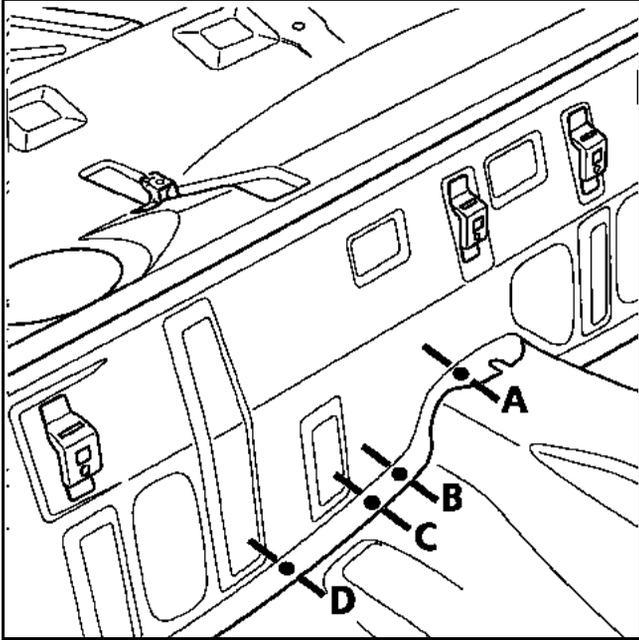
Pieza ensamblada con:

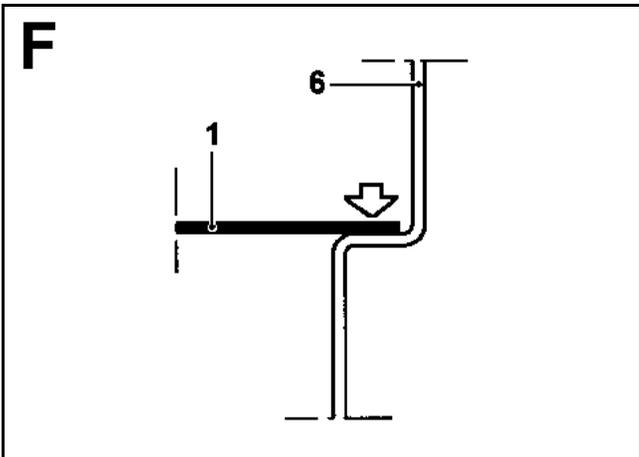
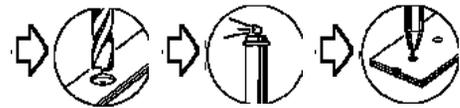
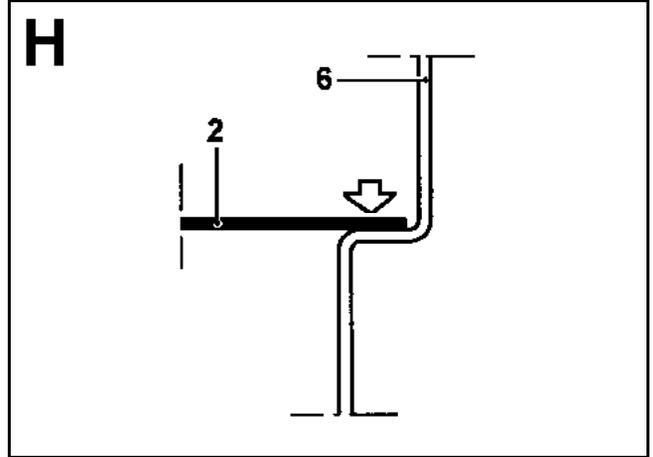
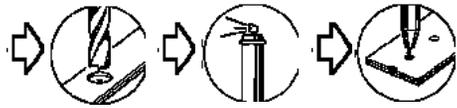
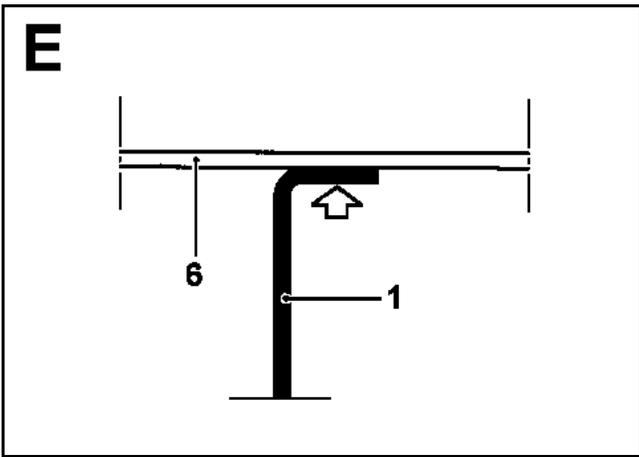
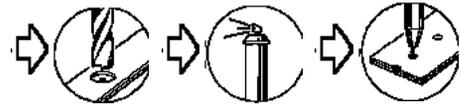
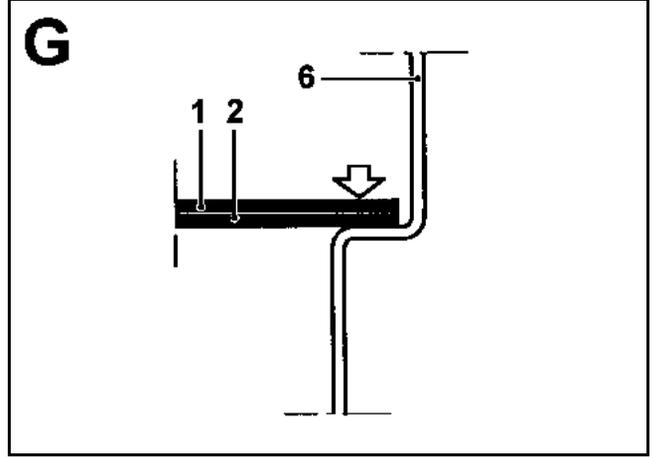
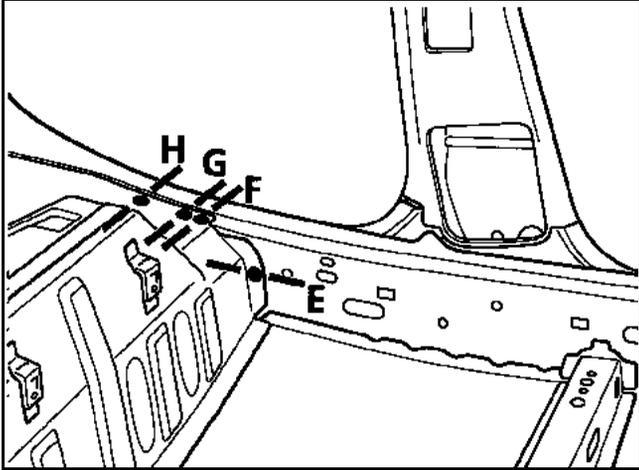
- soporte del asiento,
- tuercas soldadas,
- fijación del escape (lado izquierdo),
- caja de fijación del tren trasero,
- separador de fijación del tren trasero,
- refuerzo del larguero trasero,
- soporte del anillo de amarre,
- copela de muelle de suspensión trasera,
- refuerzo de copela de muelle de suspensión trasera,
- elemento de unión larguero/travesaño,
- largueros traseros,
- piso trasero,
- realce del piso trasero,
- anillo de amarre,
- gancho trasero de fijación,
- gancho delantero,
- patilla de retención de cojín trasero,
- refuerzo de fijación respaldo del asiento trasero,
- refuerzos laterales del piso,
- travesaño central trasero,
- travesaño lateral trasero,
- refuerzo del cinturón de seguridad.

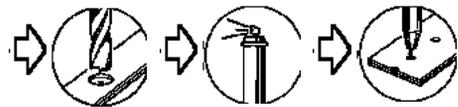
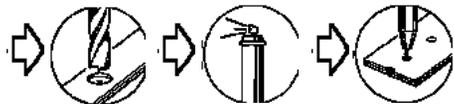
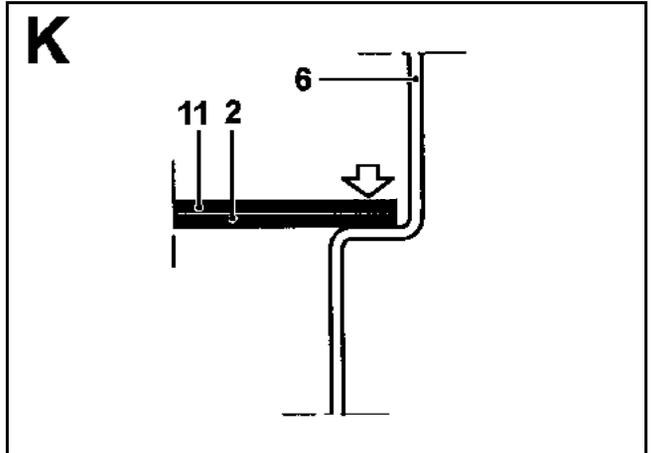
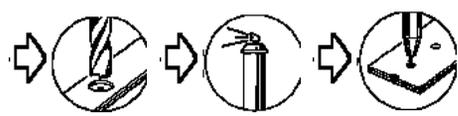
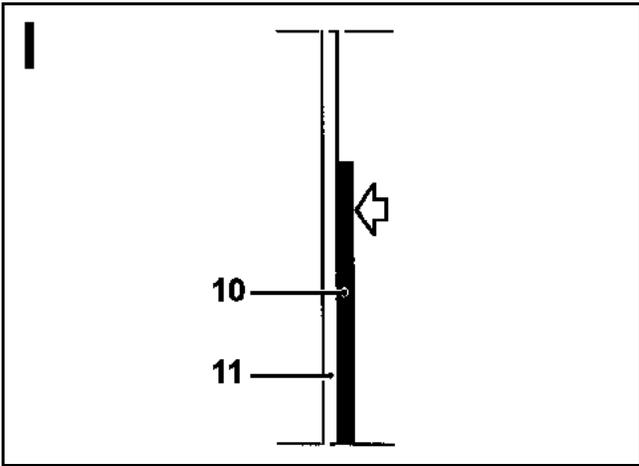
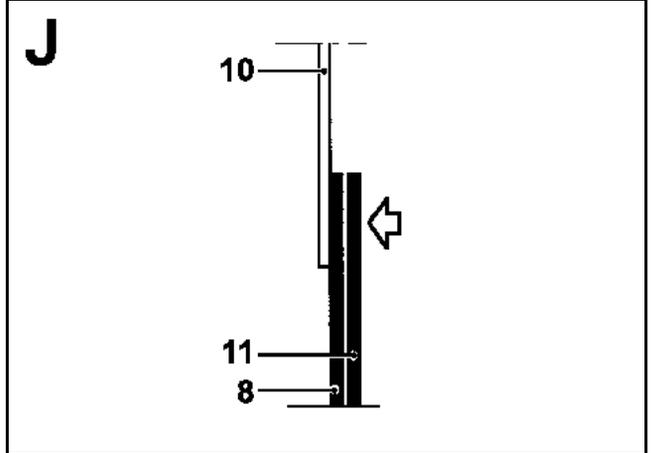
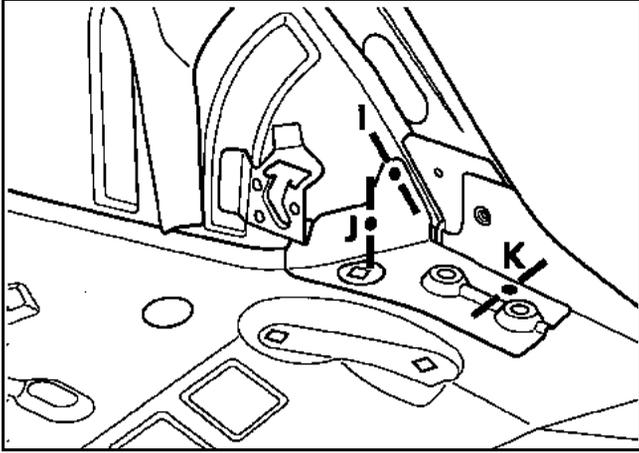


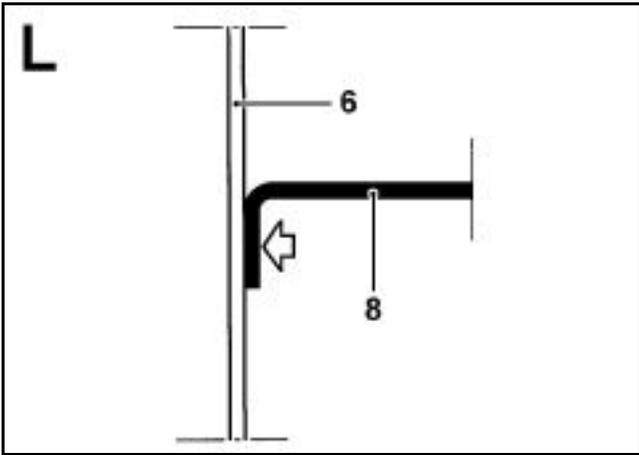
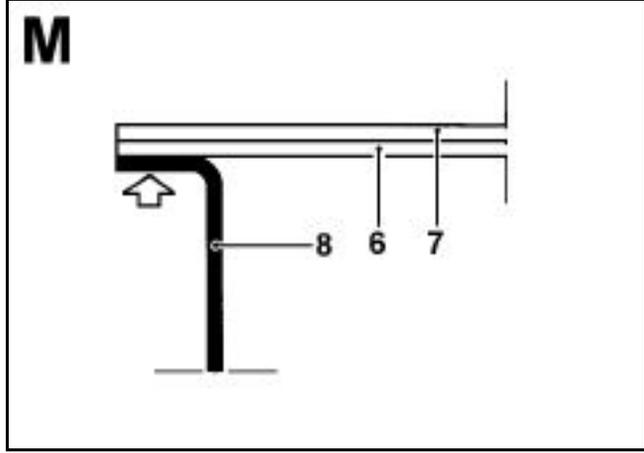
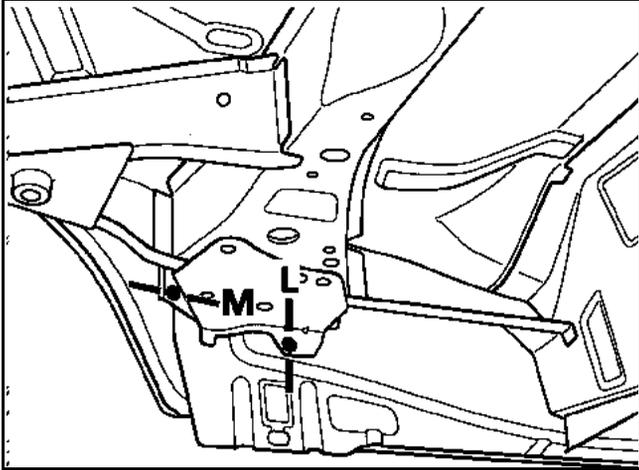
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

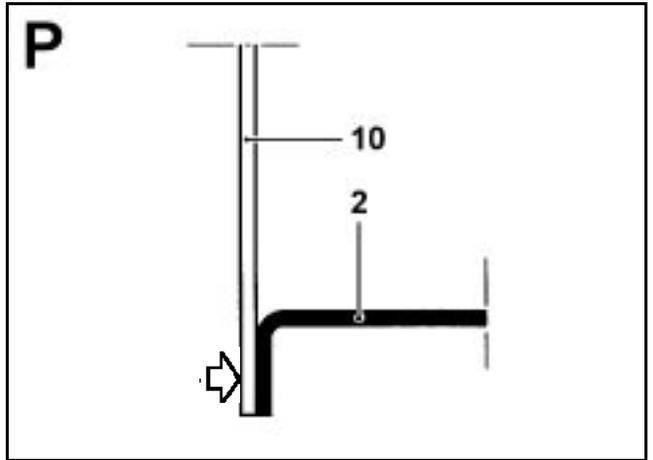
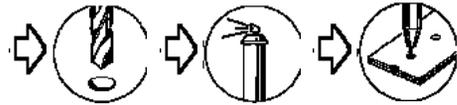
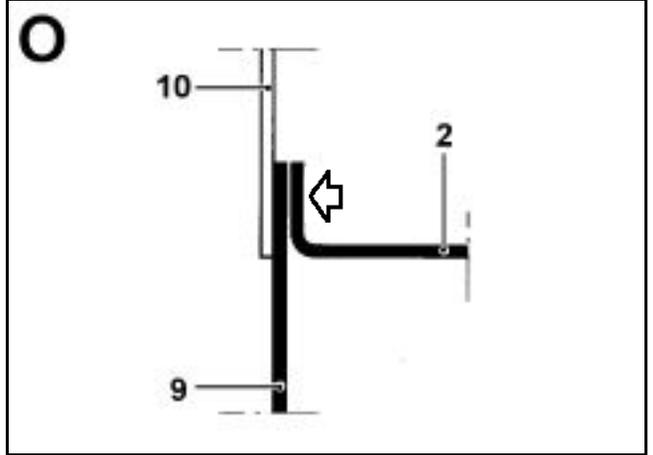
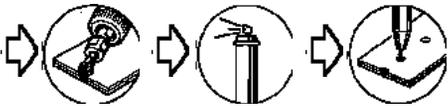
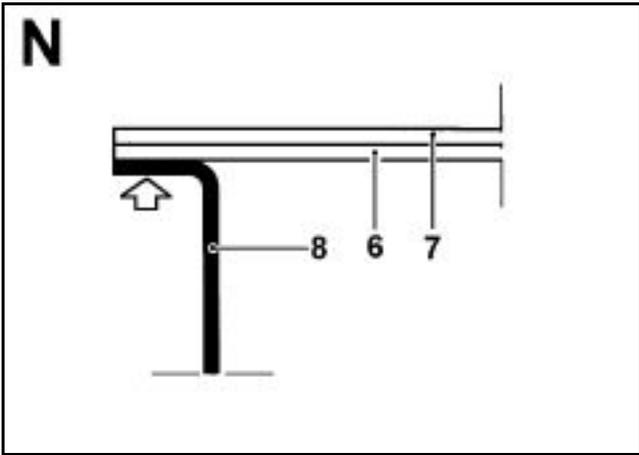
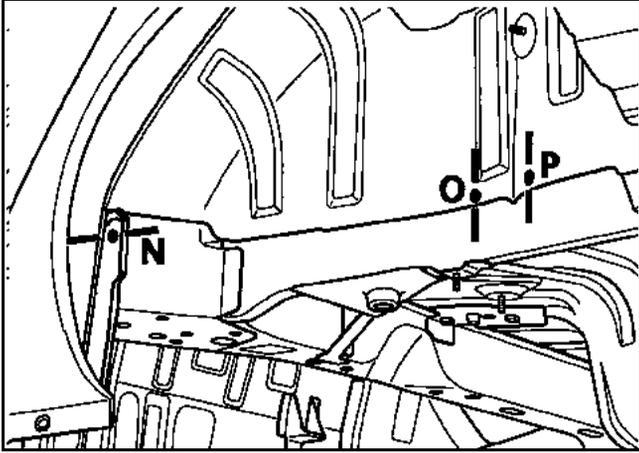
1	Realce del piso trasero	1,5
2	Piso trasero	0,7
3	Refuerzo de túnel	1
4	Soporte del freno de funda	1,2
5	Piso central	1,47
6	Cierre del bajo de carrocería	1
7	Refuerzo del bajo de carrocería	1
8	Caja de fijación del tren trasero	1
9	Larguero trasero	1,8
10	Paso de rueda	0,8
11	Refuerzo de piso	1,5











INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para un choque lateral trasero.

Esta operación se efectúa según dos posibilidades (ver método a continuación):

Parcial: según el corte A - A.

Completa: según el corte B - B, en este caso, será complementaria al techo.

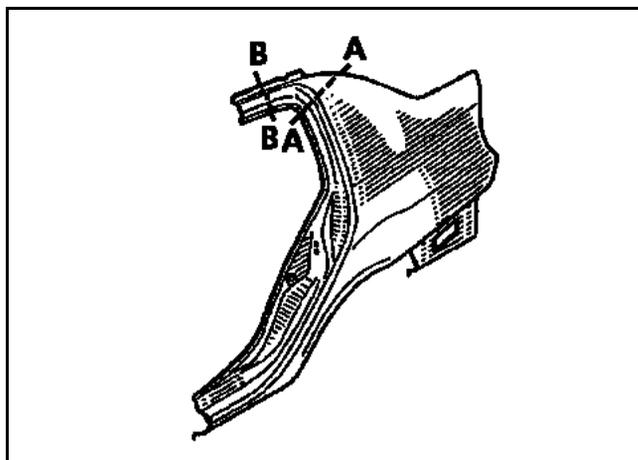
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

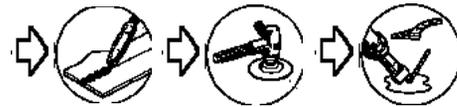
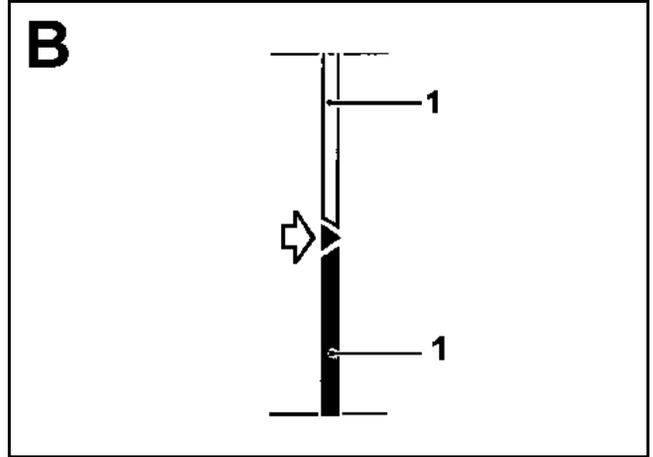
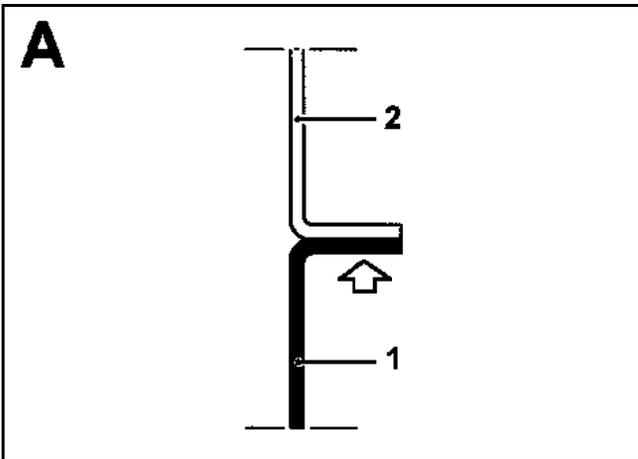
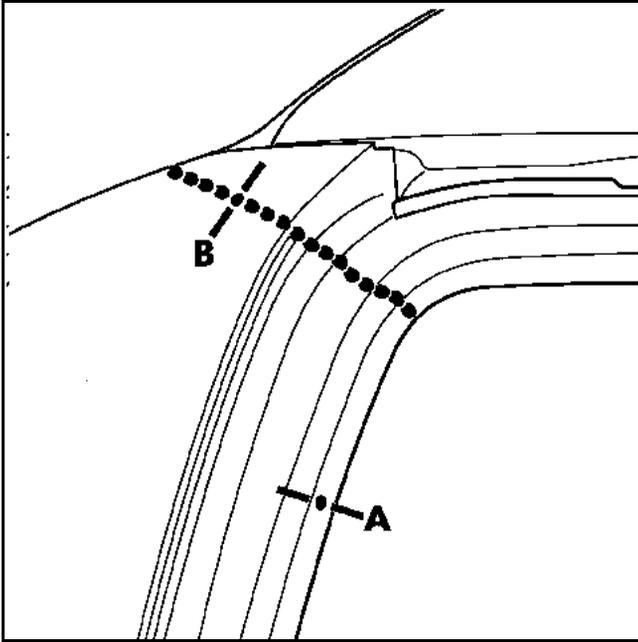
Pieza ensamblada con:

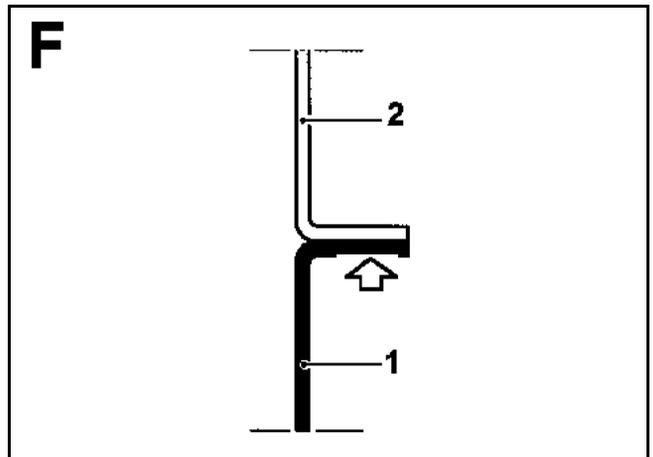
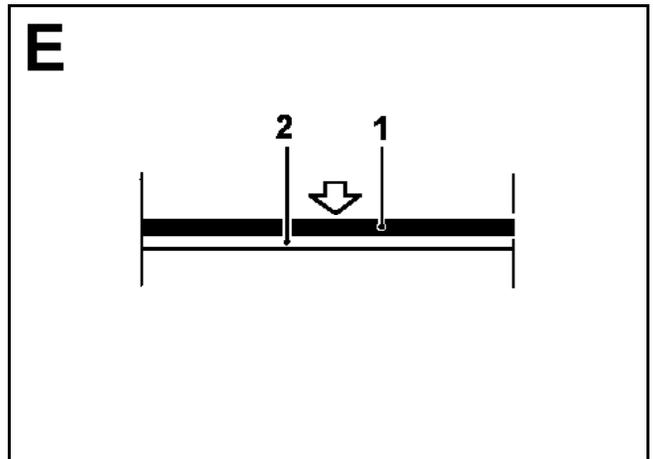
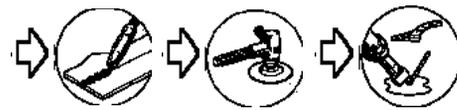
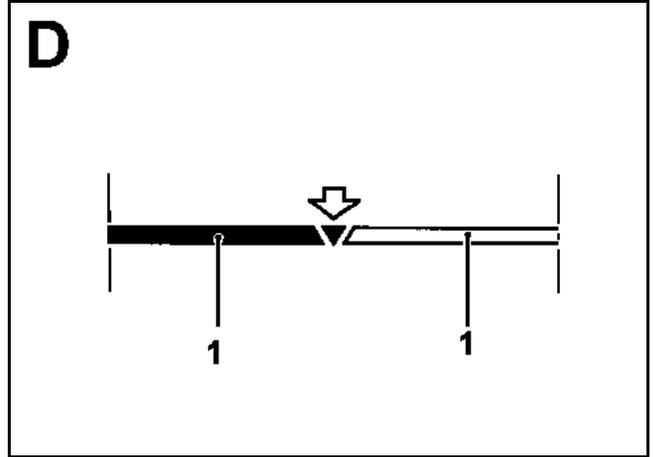
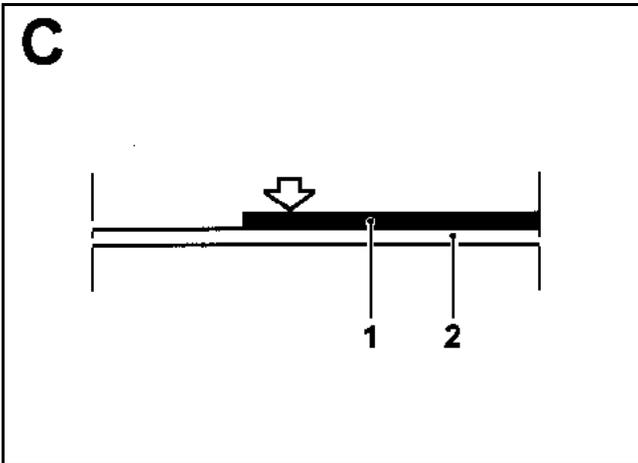
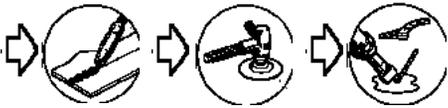
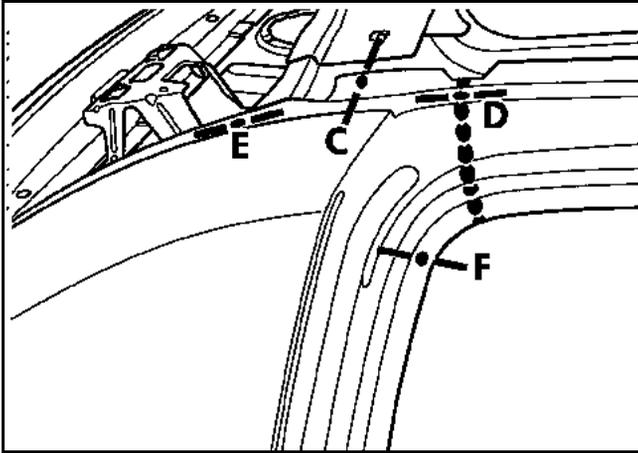
- refuerzo de fijación lateral del paragolpes,
- refuerzo del resbalón de puerta trasera,
- cubre tirador,
- placa,
- insonorizante,
- cajetín de la pipa de carburante (lado derecho).

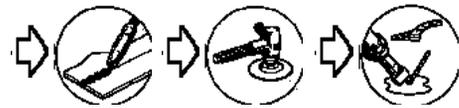
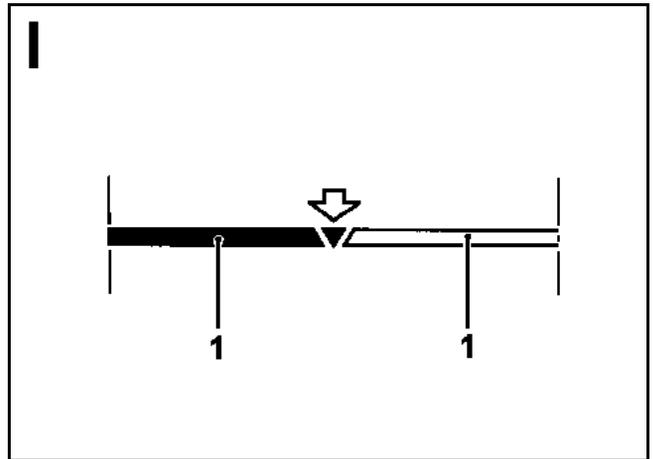
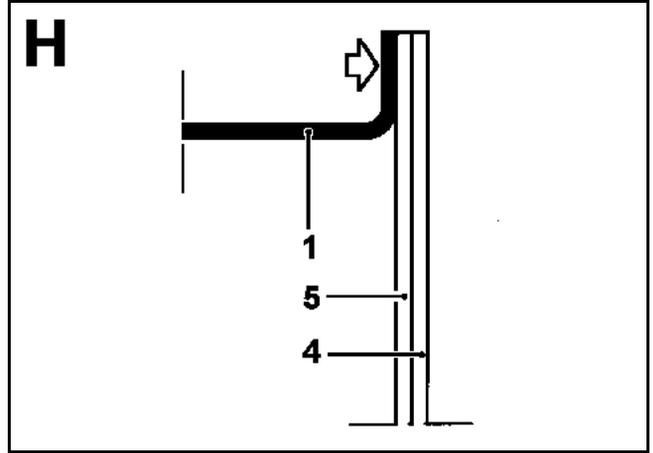
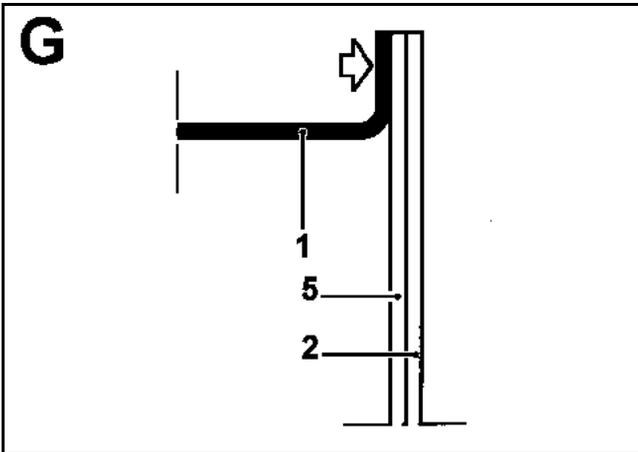
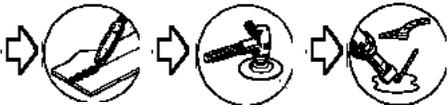
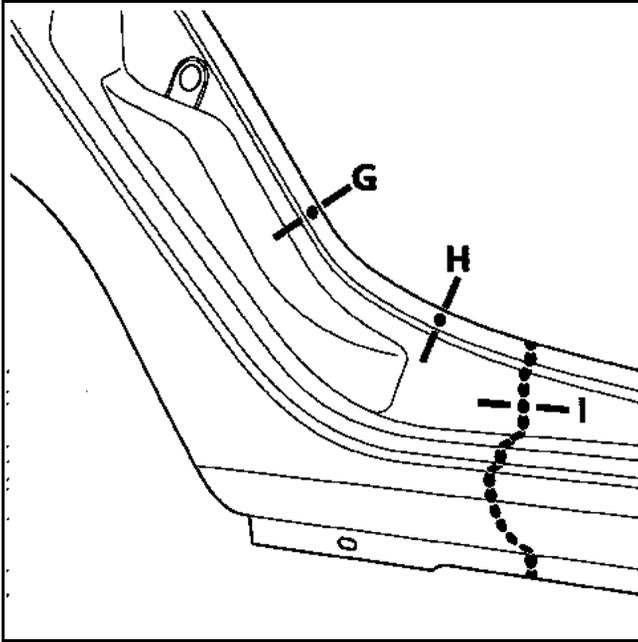


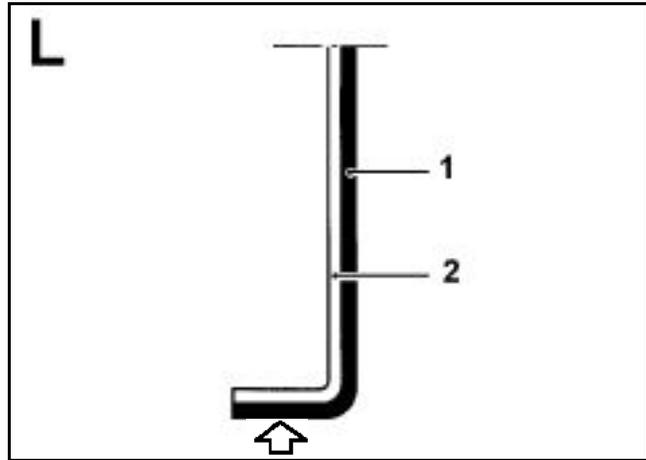
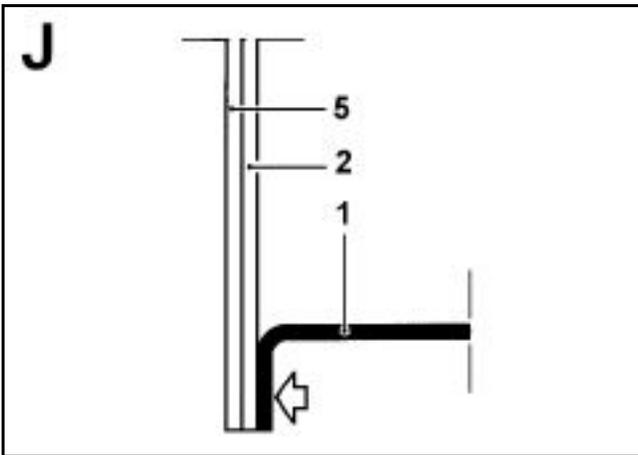
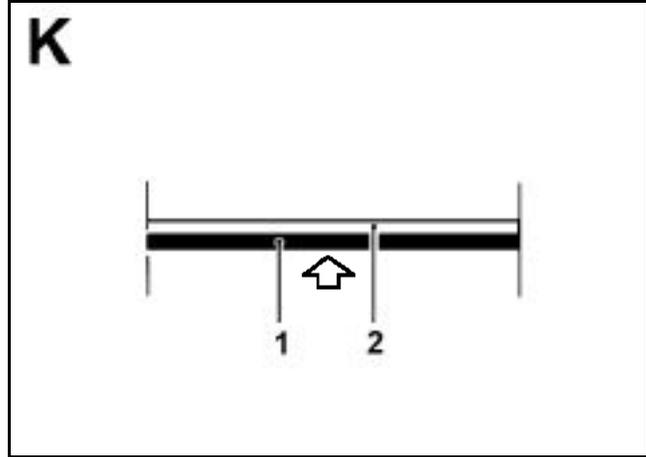
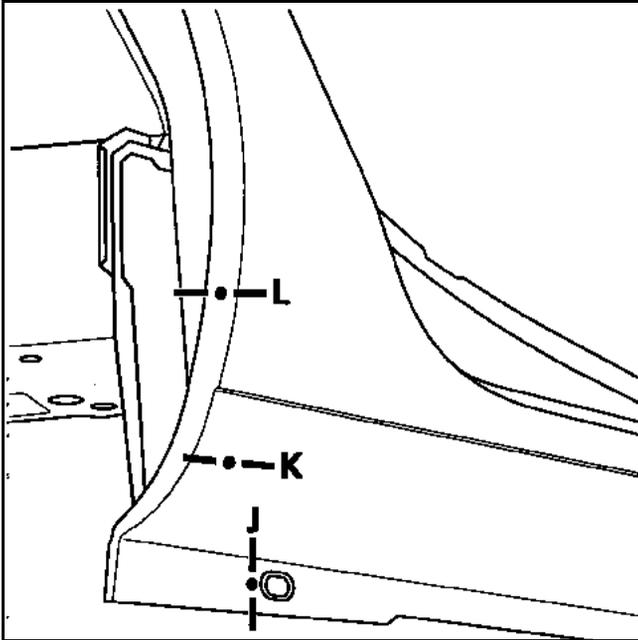
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

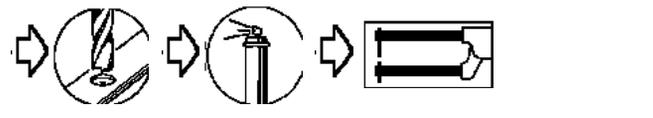
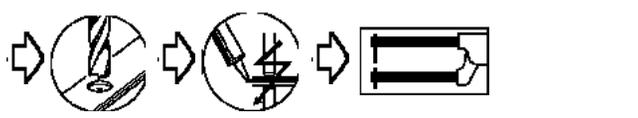
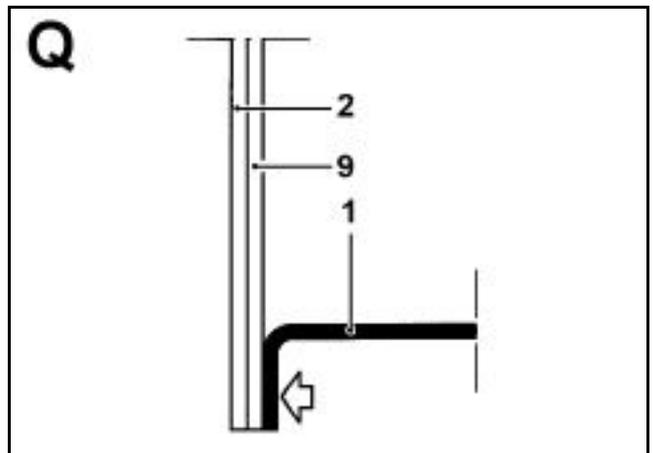
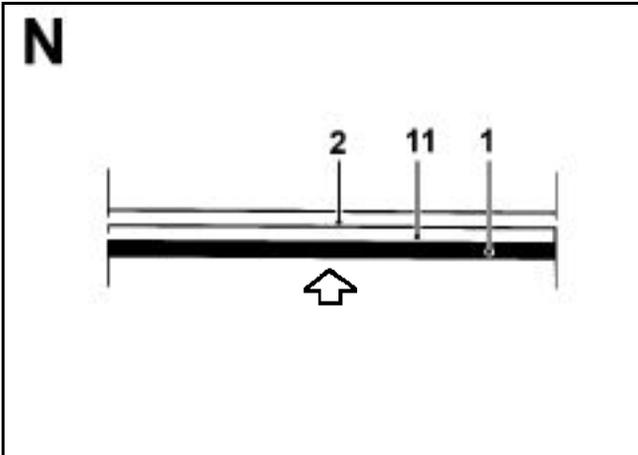
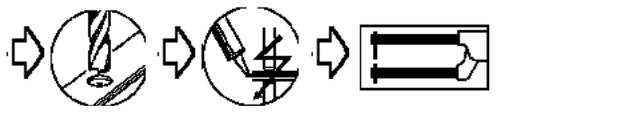
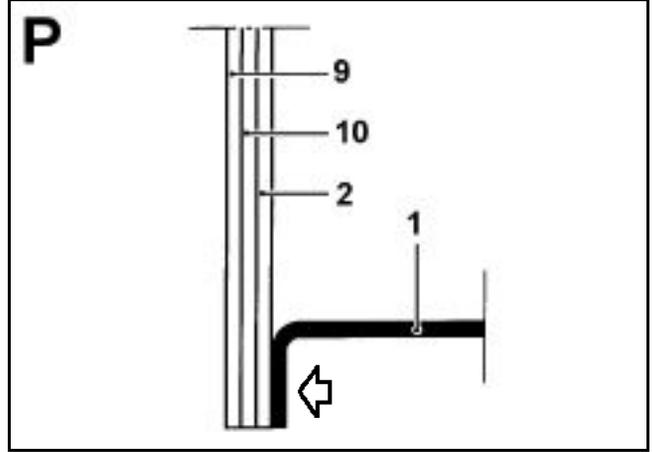
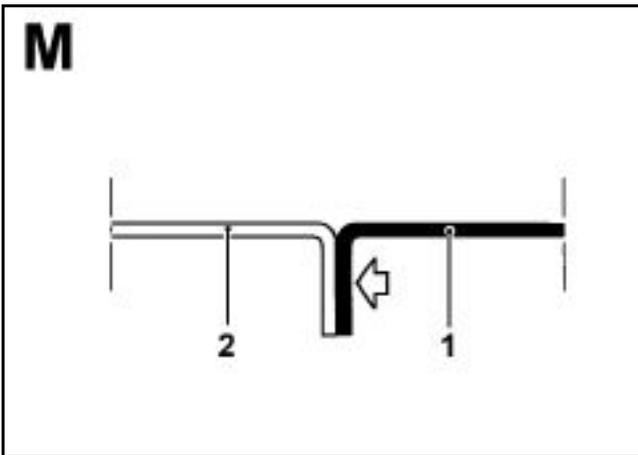
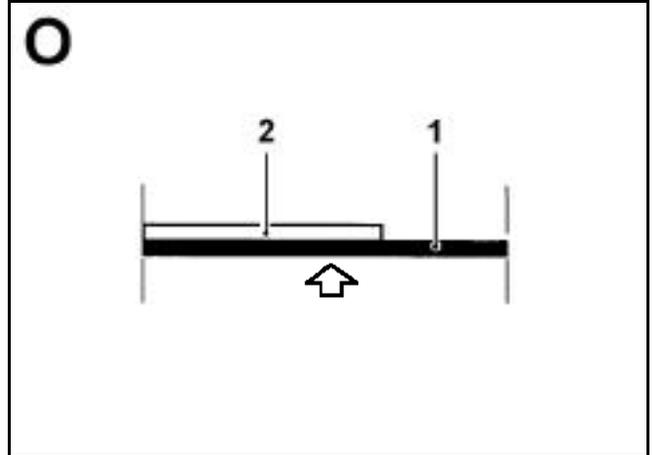
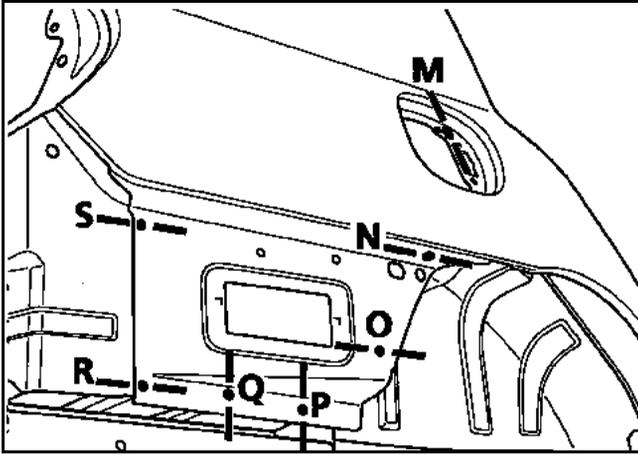
1	Panel de aleta trasera	0,8
2	Forro del costado de carrocería	0,7
3	Refuerzo del resbalón	1,2
4	Refuerzo del bajo de carrocería	1
5	Cierre del bajo de carrocería	1
6	Vierteaguas lateral inferior trasero	0,7
7	Refuerzo de fijación de articulación de la puerta del maletero	1,2
8	Soporte del piloto	1
9	Piso	1,5
10	Paso de rueda	0,9
11	Refuerzo de fijación lateral del paragolpes	1,2

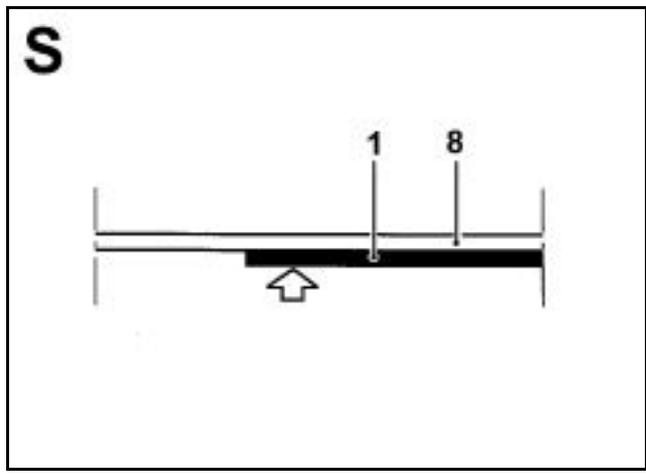
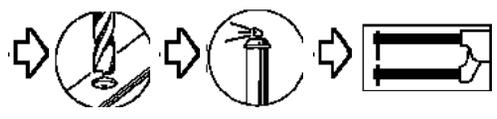
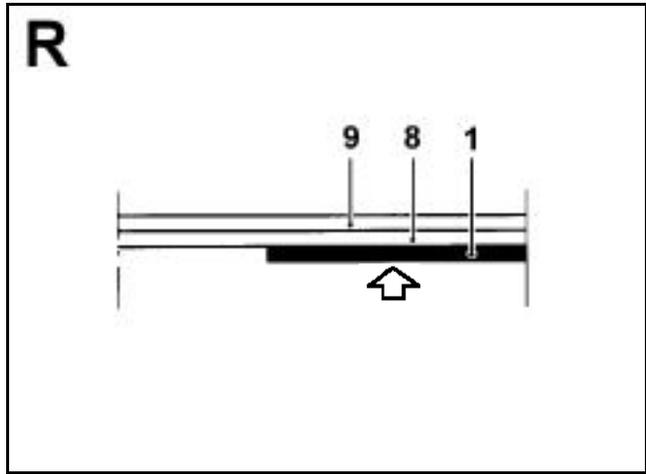


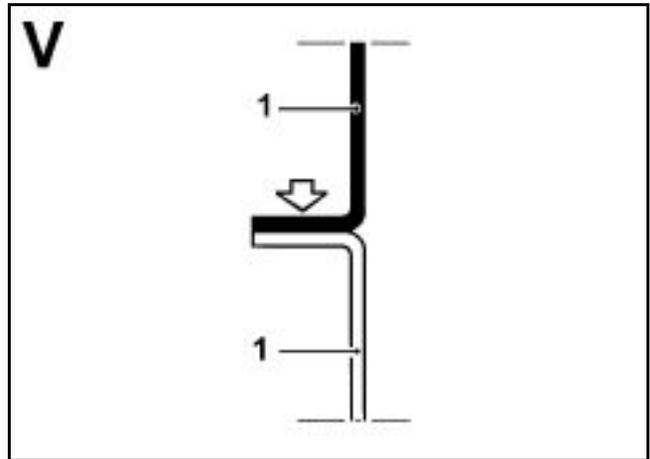
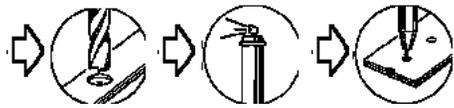
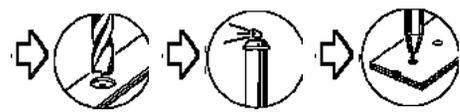
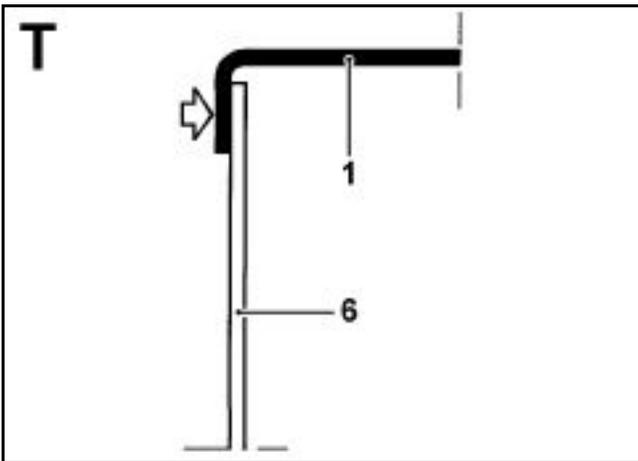
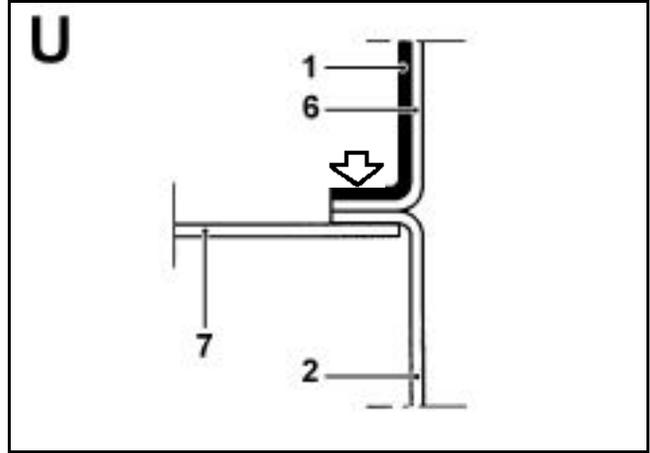
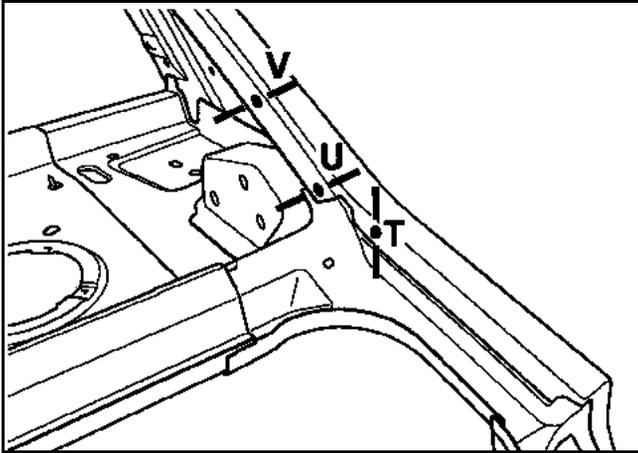












INTRODUCCIÓN

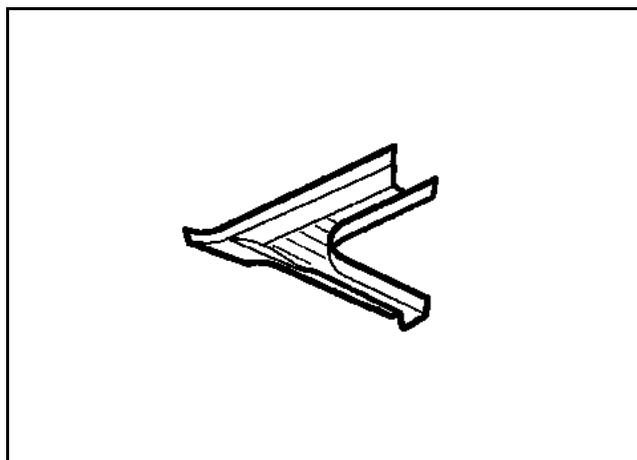
La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al panel de la aleta trasera.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

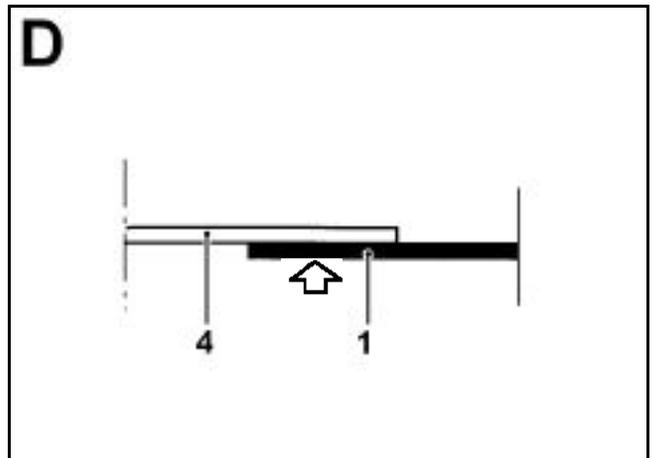
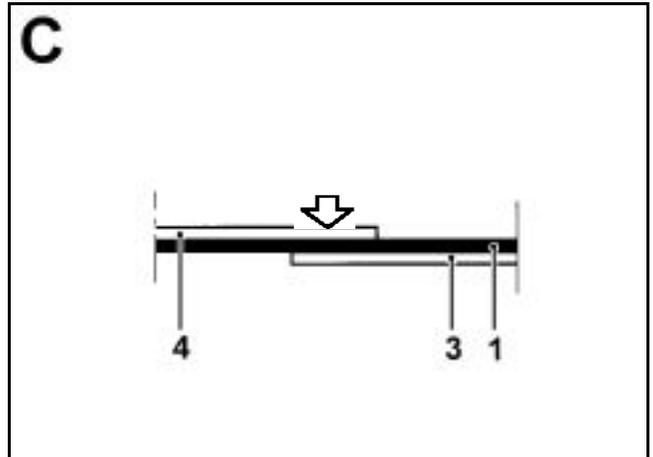
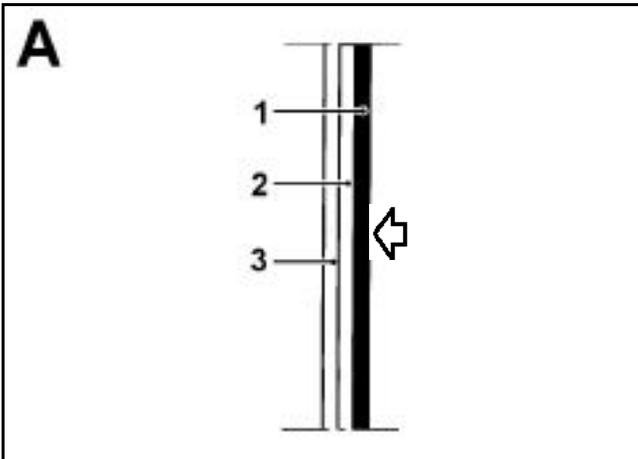
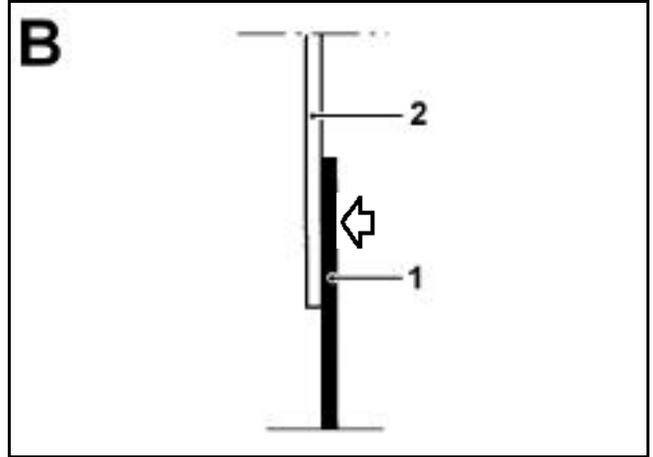
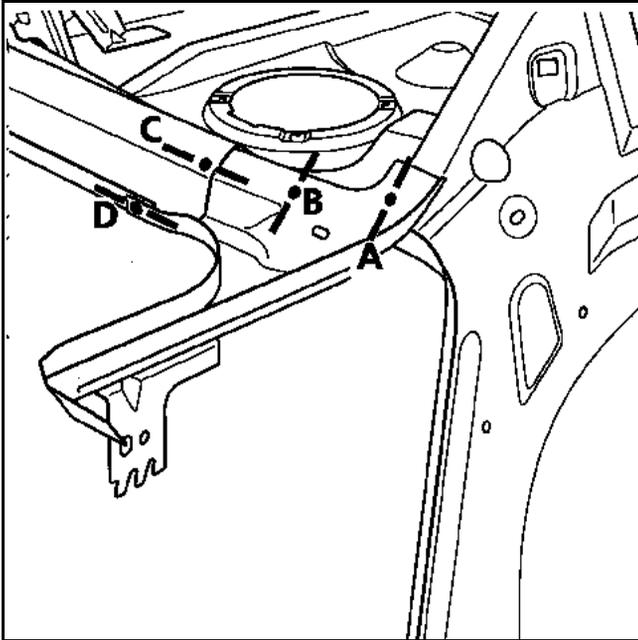
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con el refuerzo de fijación del equilibrador.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Vierteaguas lateral trasero	0,7
2	Forro del costado de carrocería	0,7
3	Refuerzo de fijación de articulación de la puerta del maletero	1,2
4	Travesaño inferior de la luneta	1,2



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al forro del costado de carrocería.

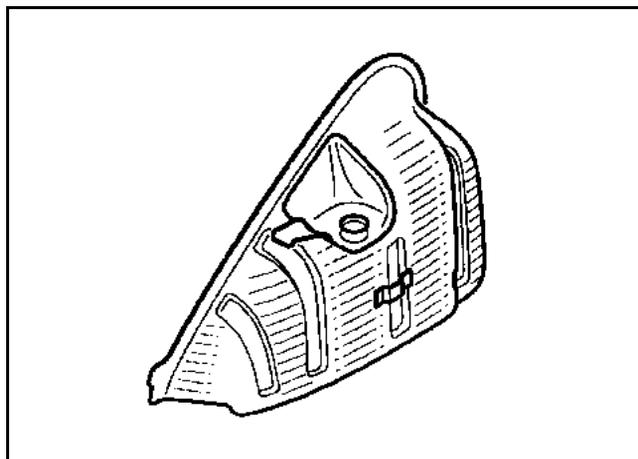
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

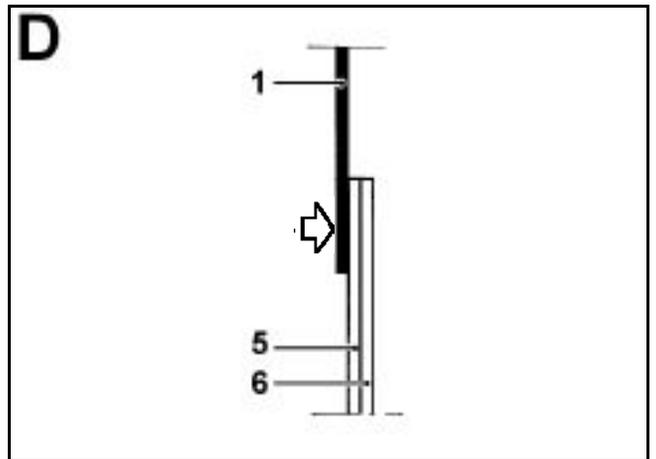
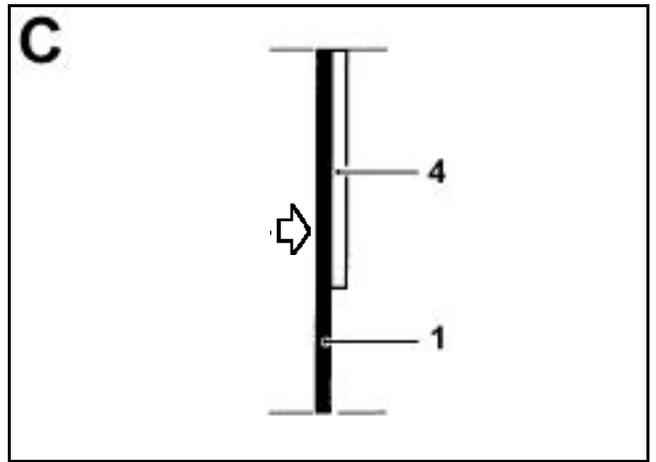
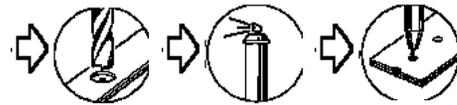
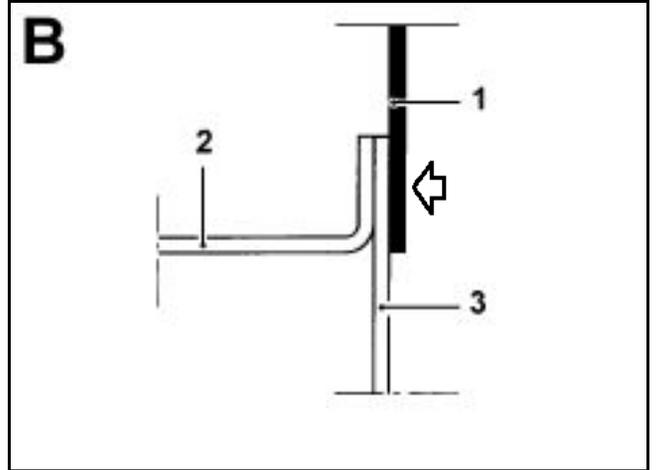
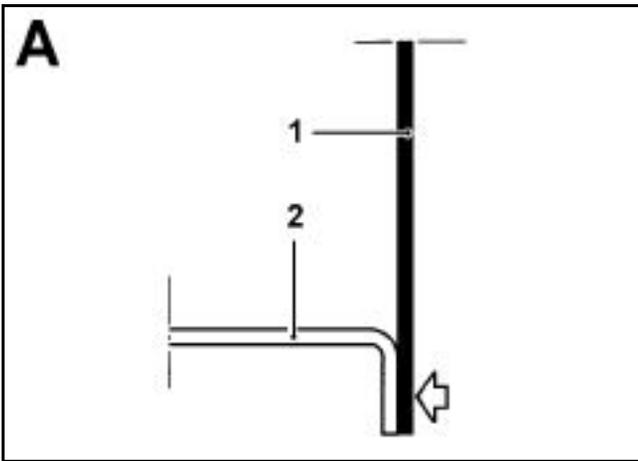
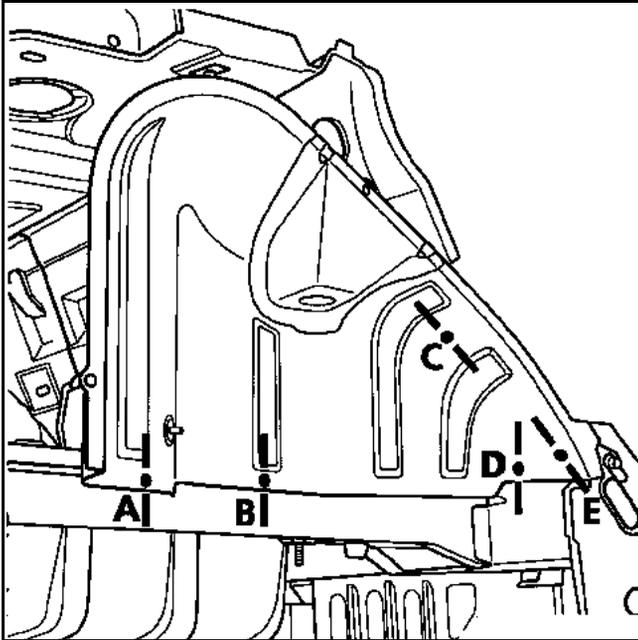
Pieza ensamblada con:

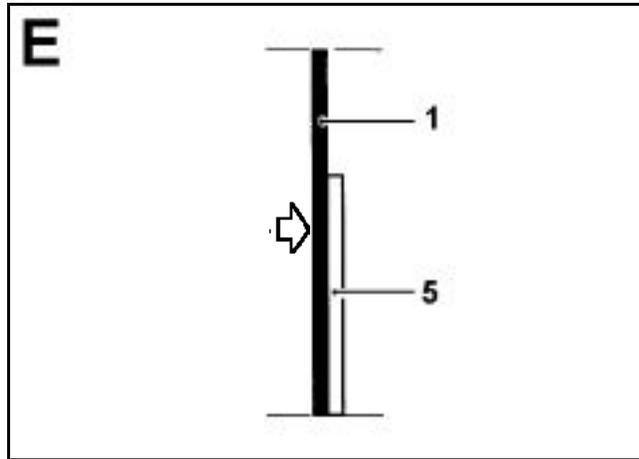
- copela de fijación amortiguador,
- refuerzo de copela de fijación amortiguador,
- soporte amortiguador.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Paso de rueda interior trasero	0,9
2	Piso trasero	0,7
3	Larguero trasero	1,5
4	Bandeja lateral	1,2
5	Caja de fijación del tren trasero	1
6	Refuerzo de piso	1,5





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al:

- **Para un choque lateral**
panel de aleta trasera (corte A - A).
- **Para un choque lateral superior**
panel de aleta trasera y al techo (corte B - B).

Esta operación se efectúa parcialmente según dos posibilidades (ver método a continuación).

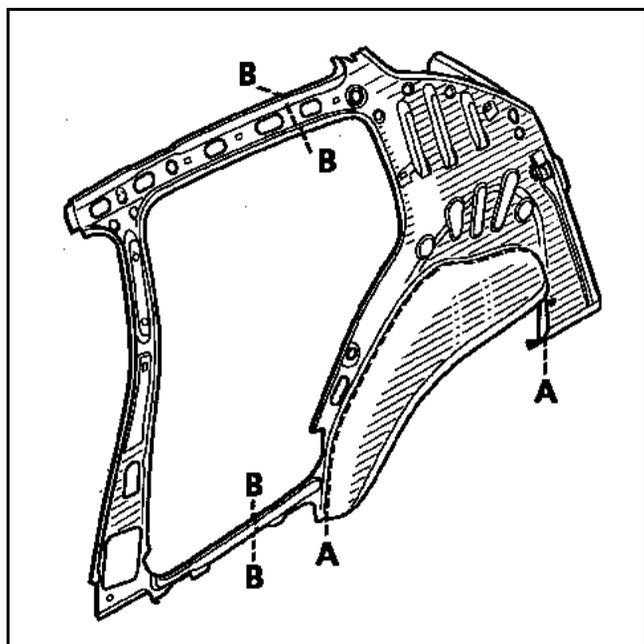
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

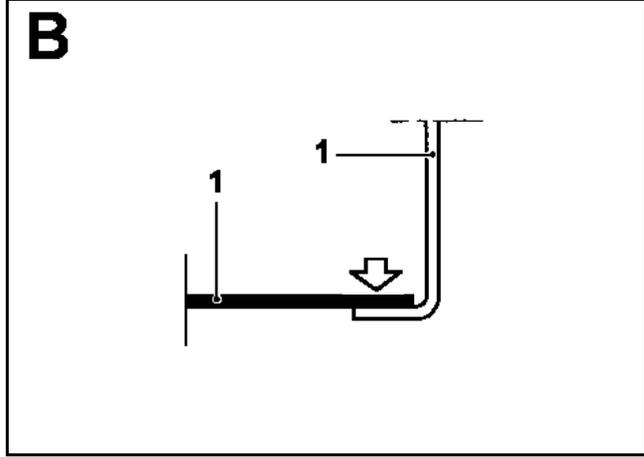
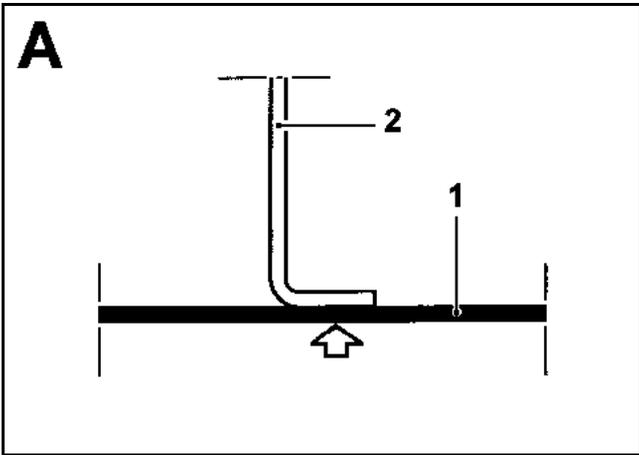
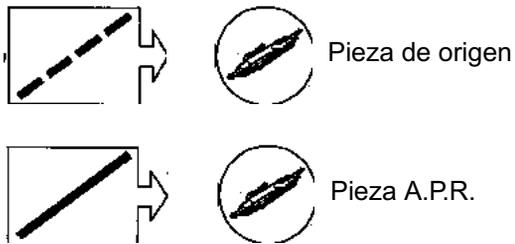
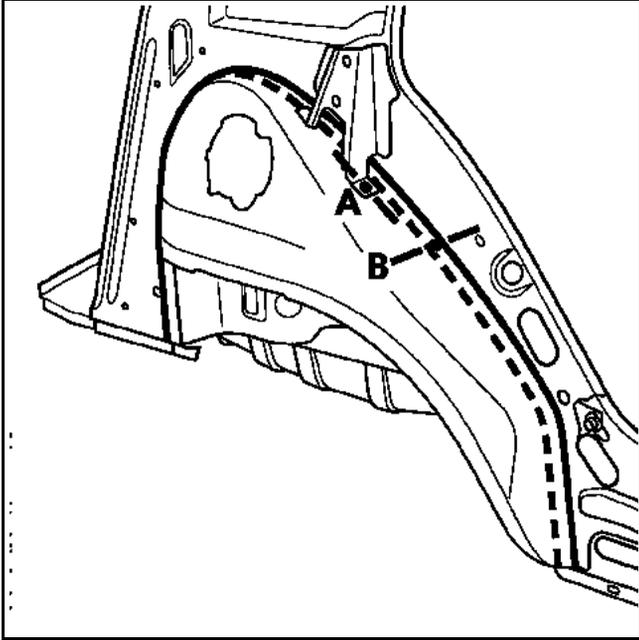
Pieza ensamblada con:

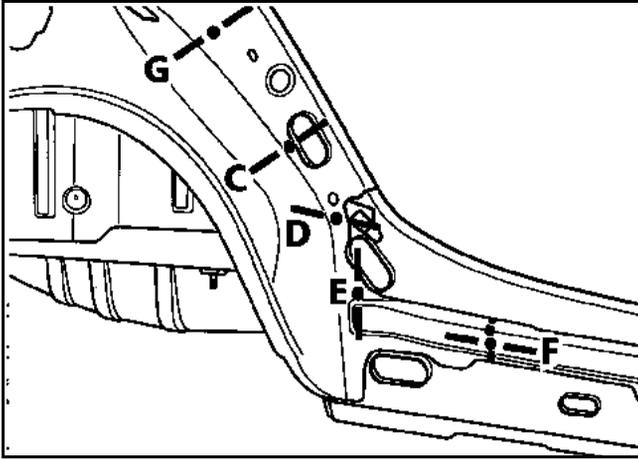
- refuerzo de fijación de articulación de la puerta del maletero,
- paso de rueda,
- bandeja lateral,
- puente de fijación del gato (lado izquierdo),
- refuerzo trasero de custodia.



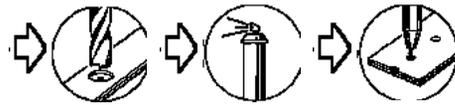
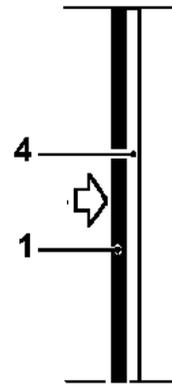
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Forro del costado de carrocería	0,7
2	Refuerzo superior de custodia	1,2
3	Paso de rueda interior trasero	0,9
4	Refuerzo del bajo de carrocería	1
5	Bandeja lateral	1,2
6	Travesaño trasero de techo	0,7
7	Vierteaguas lateral inferior trasero	0,7
8	Refuerzo de articulación de fijación de la puerta del maletero	1,2
9	Piso	0,7

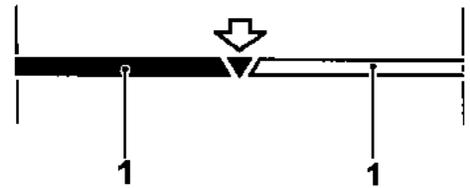




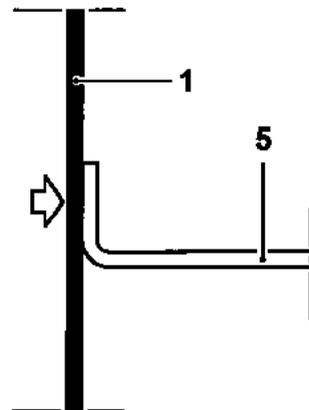
E



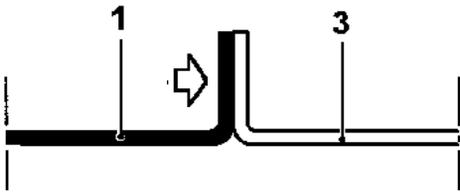
F



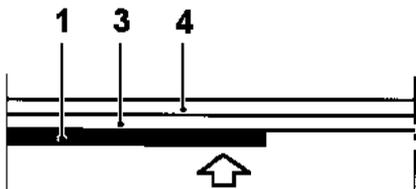
G

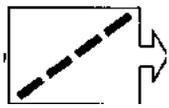
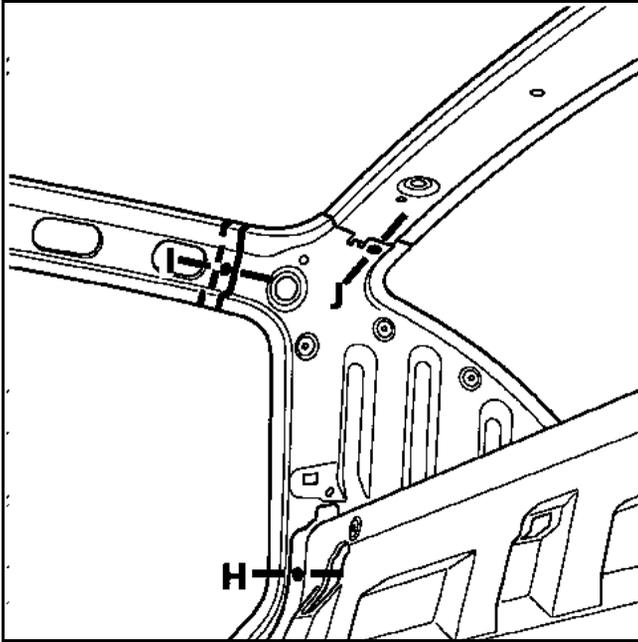


C

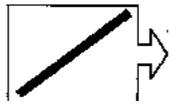


D

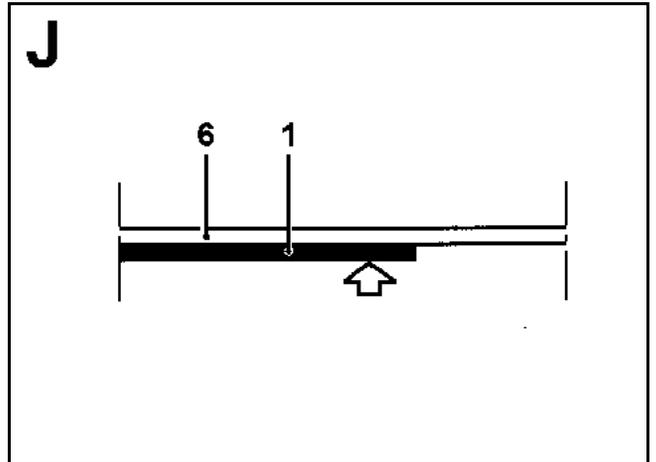
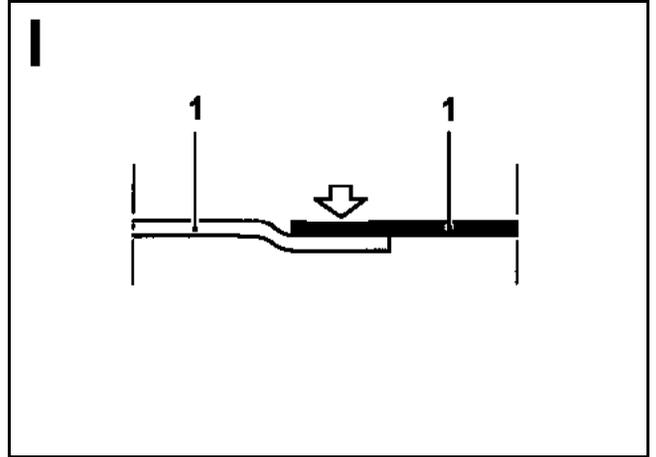
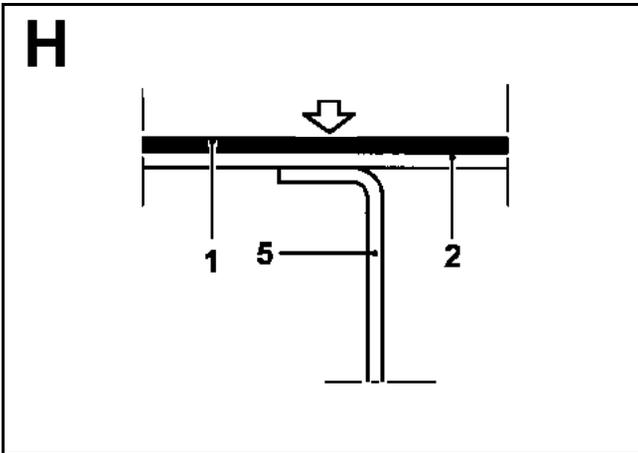


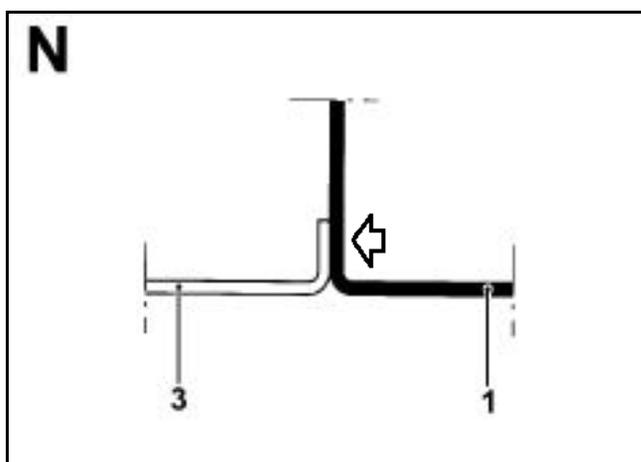
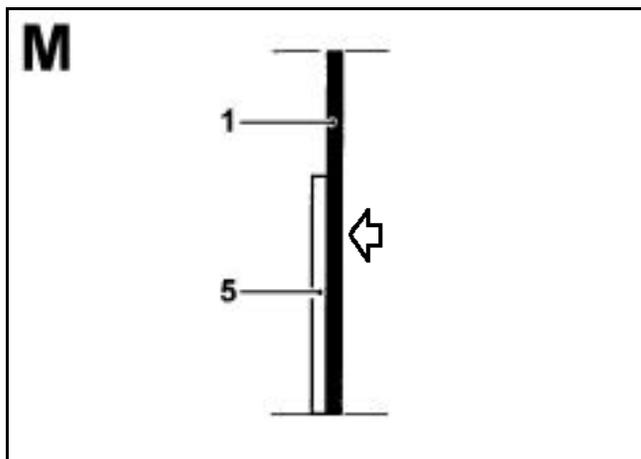
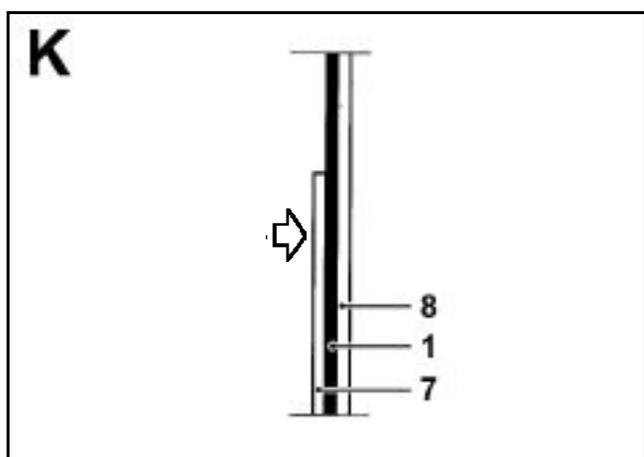
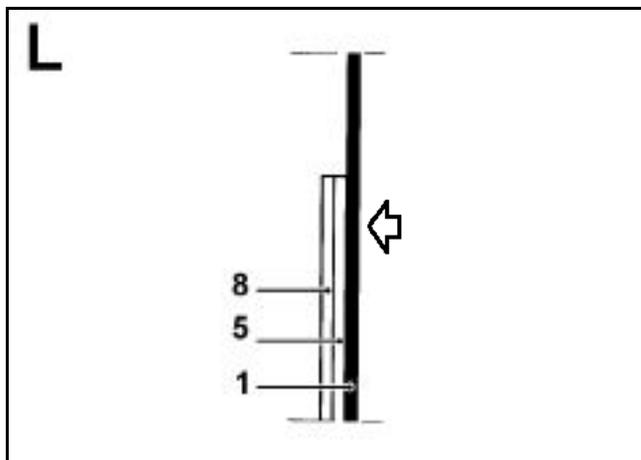
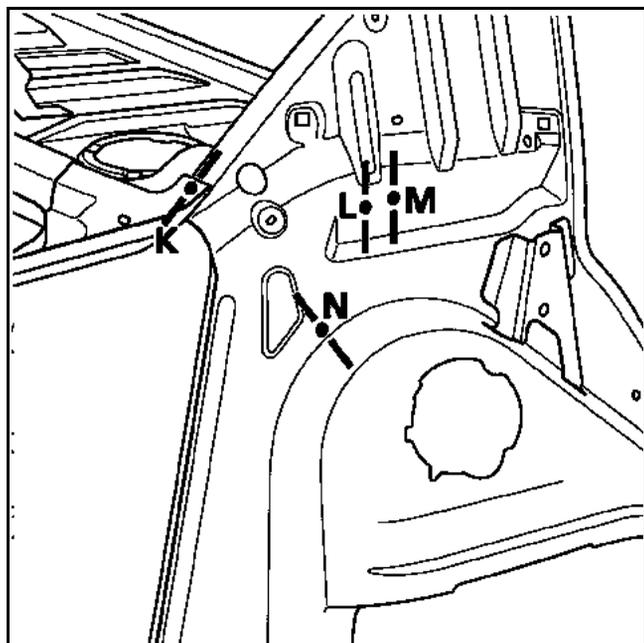


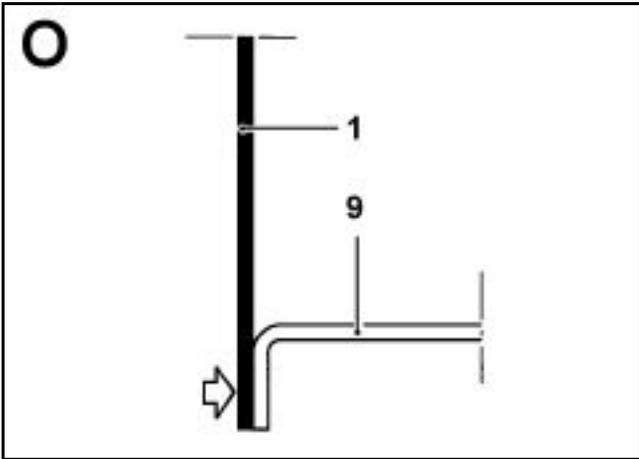
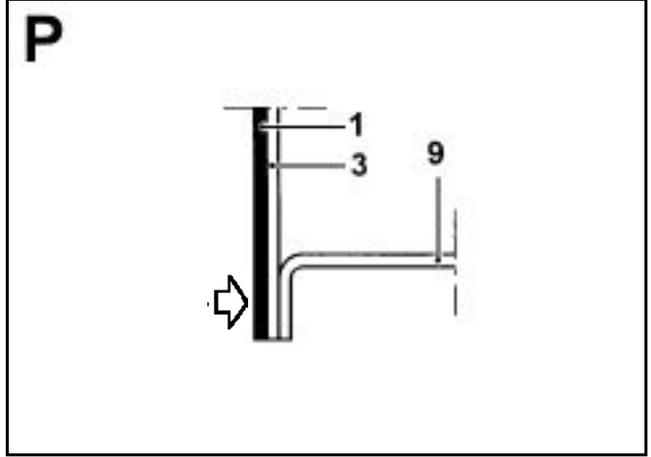
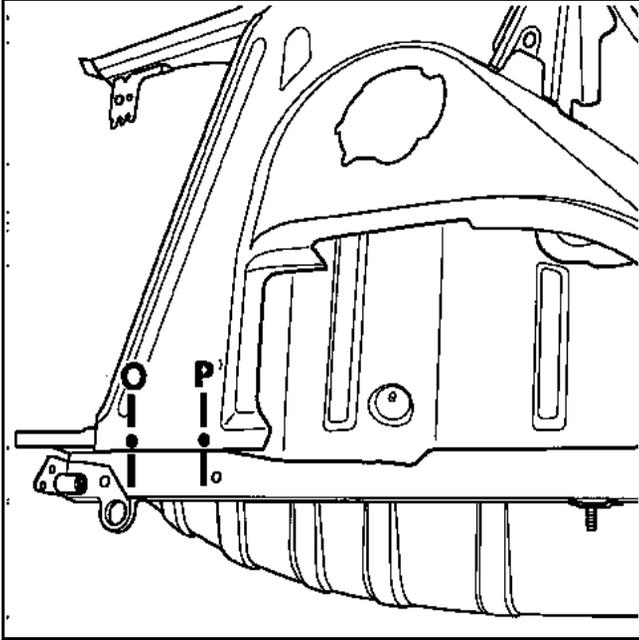
Pieza A.P.R.



Pieza de origen







INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

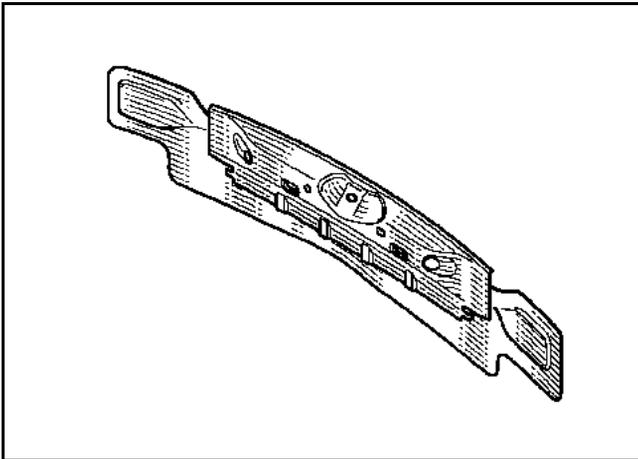
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

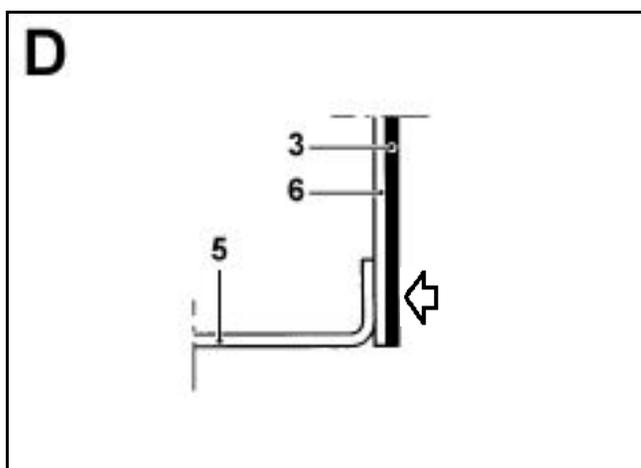
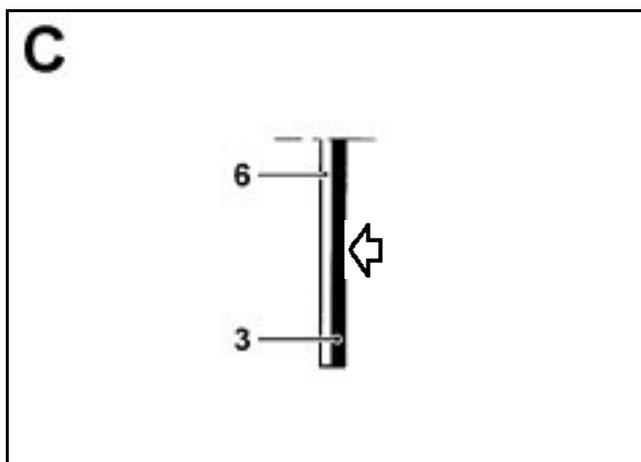
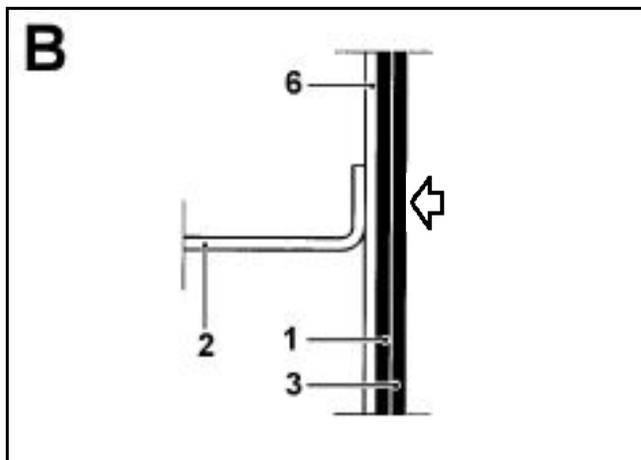
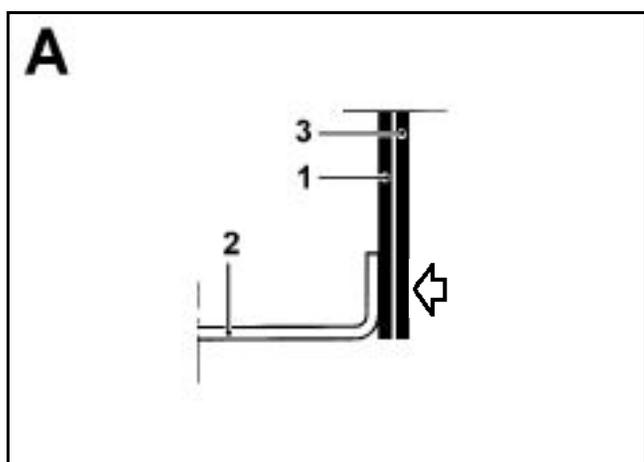
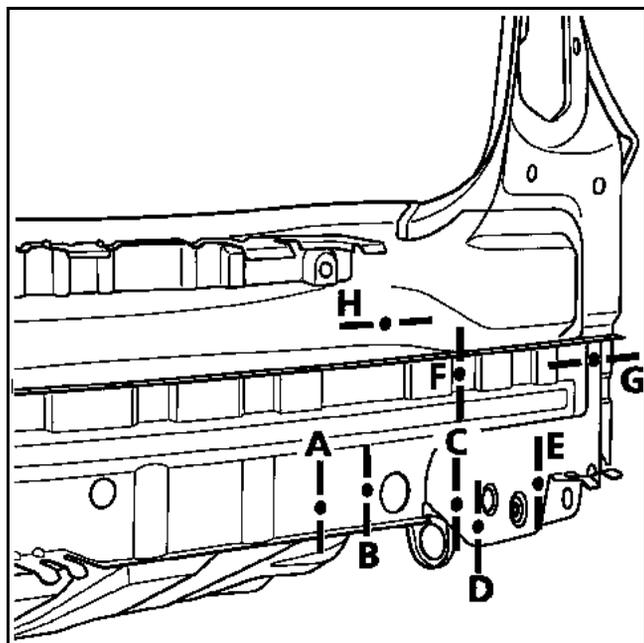
Pieza ensamblada con:

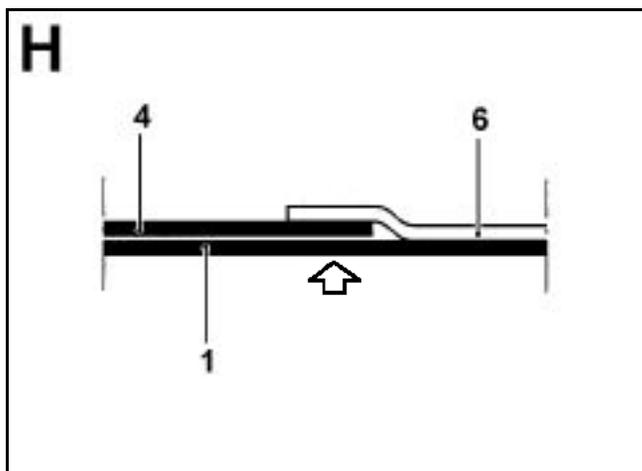
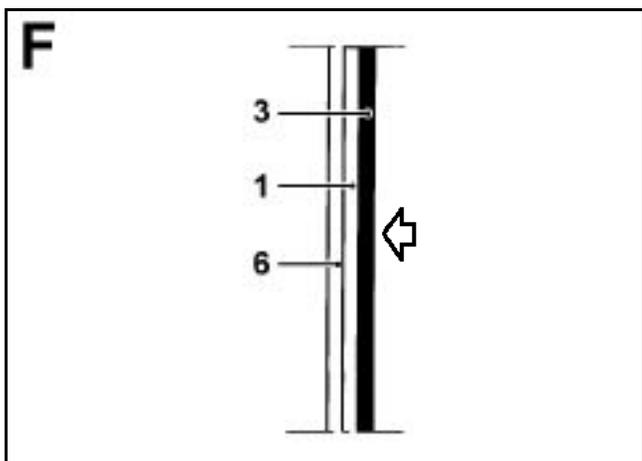
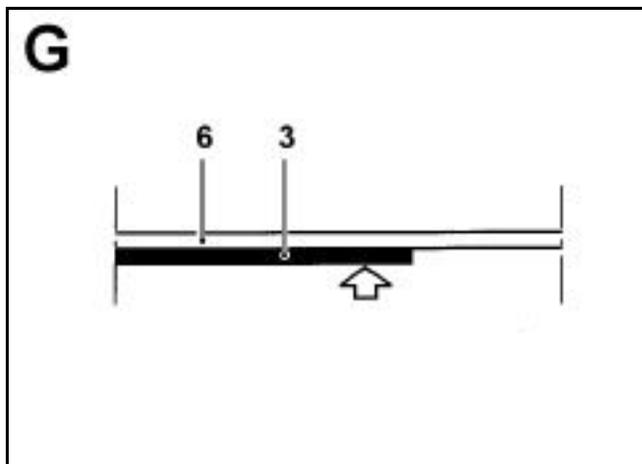
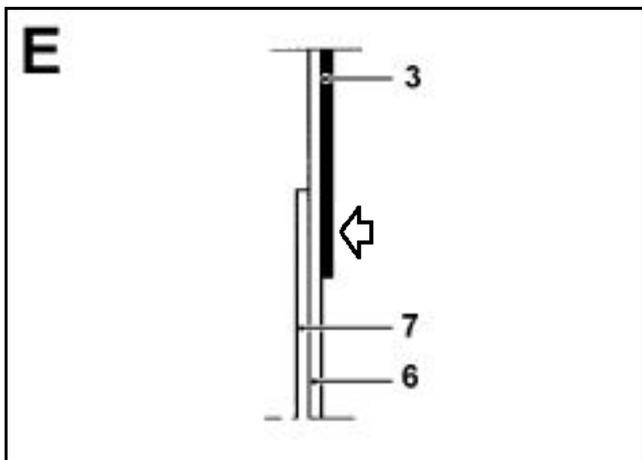
- travesaño superior del faldón,
- travesaño inferior del faldón,
- escuadra soporte de fijación paragolpes,
- tuercas soldadas.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Faldón trasero	1
2	Piso trasero	0,7
3	Travesaño inferior del faldón	1
4	Travesaño superior del faldón	1,2
5	Larguero trasero	1,5
6	Soporte de pilotos	1
7	Gancho de amarre	1,5





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria:

- al faldón trasero para una colisión trasera,
- al panel de aleta para un choque lateral trasero.

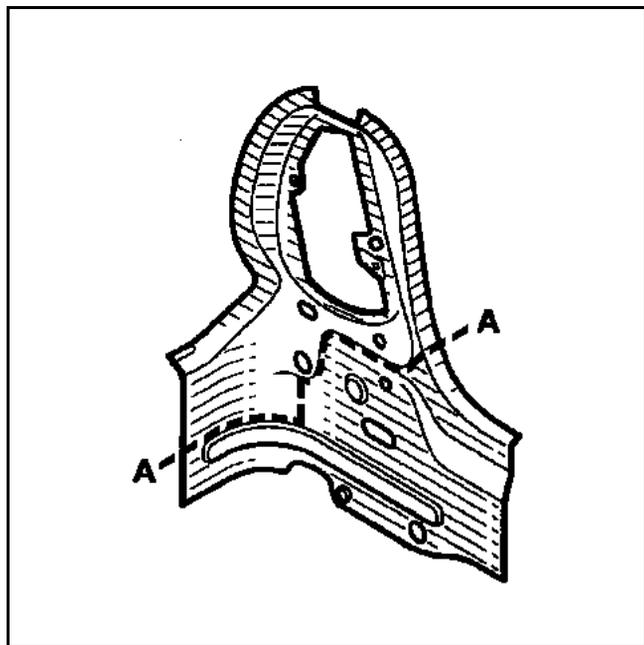
Esta operación puede efectuarse parcialmente (según corte A - A).

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

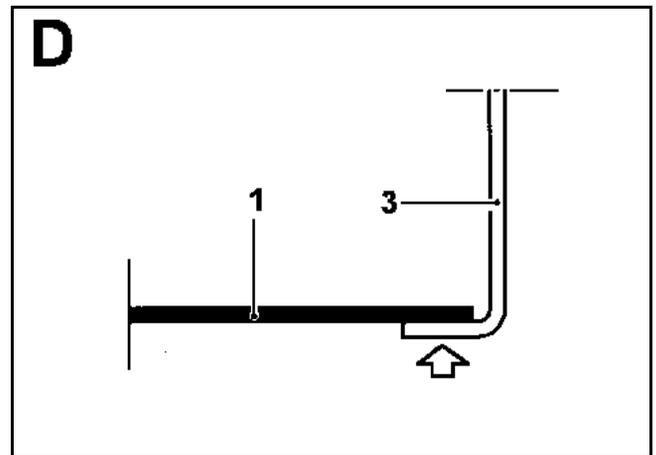
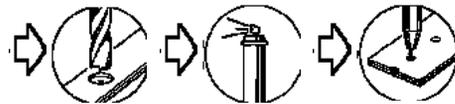
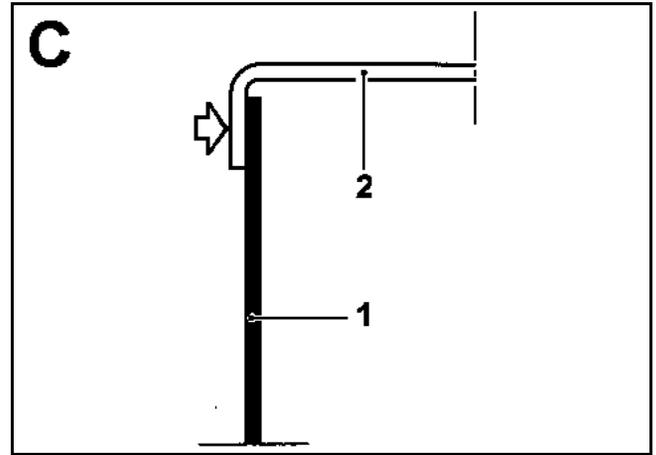
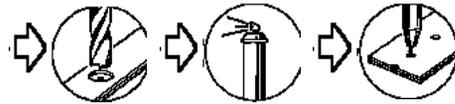
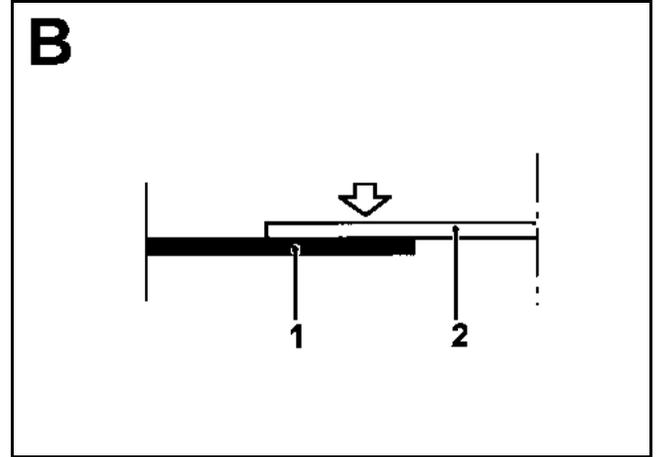
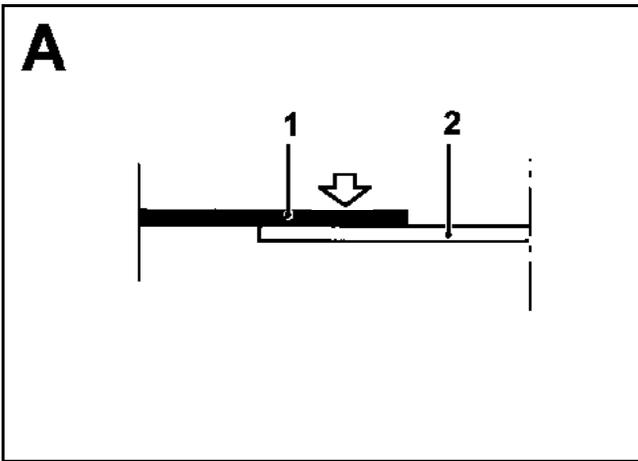
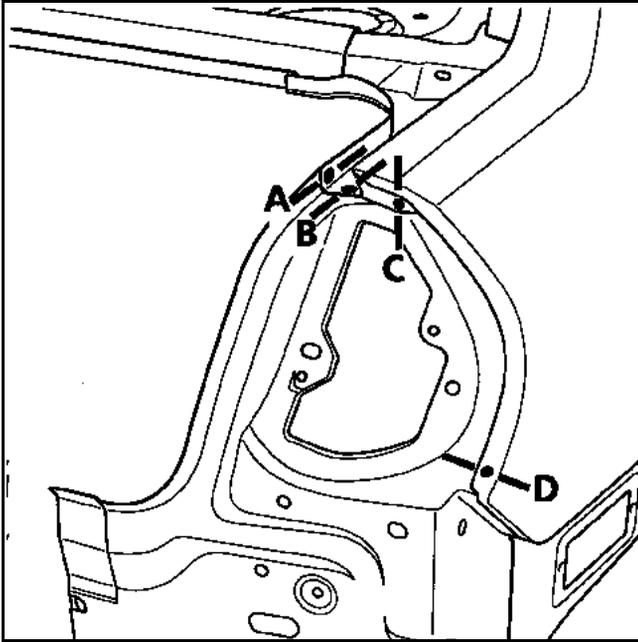
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

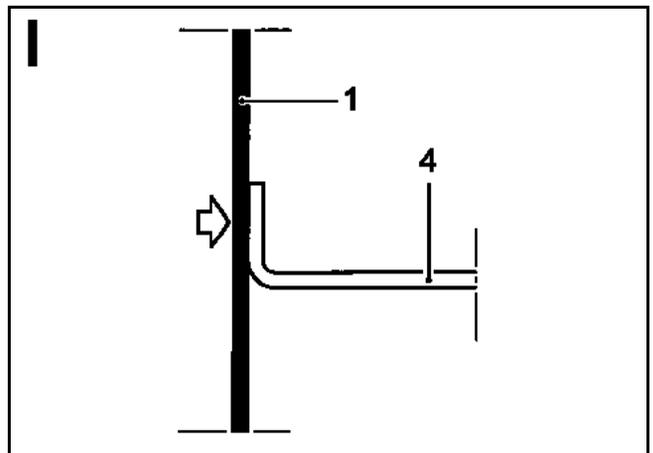
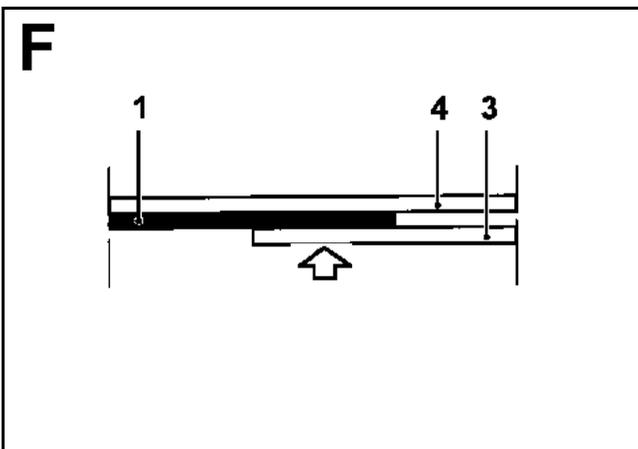
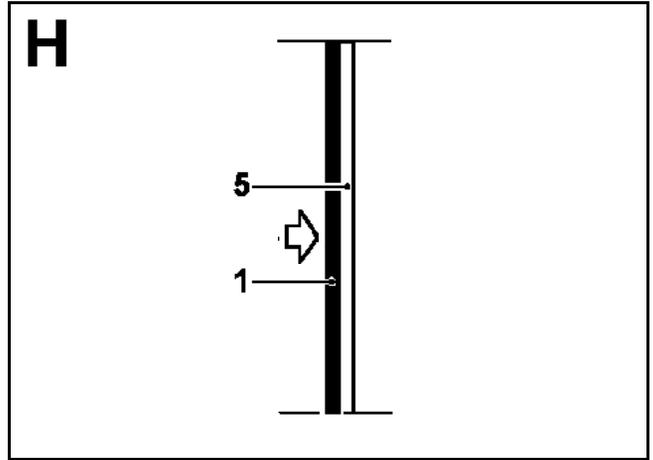
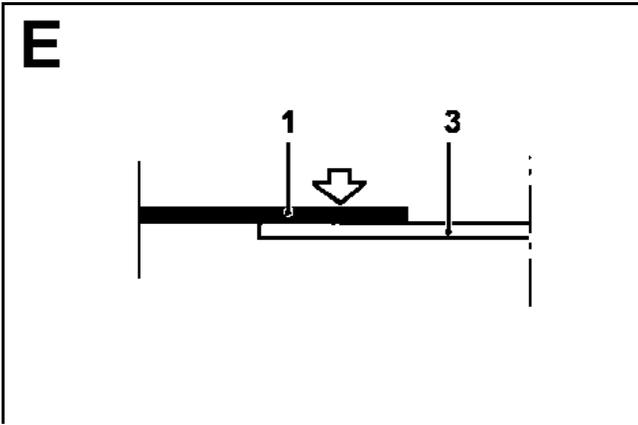
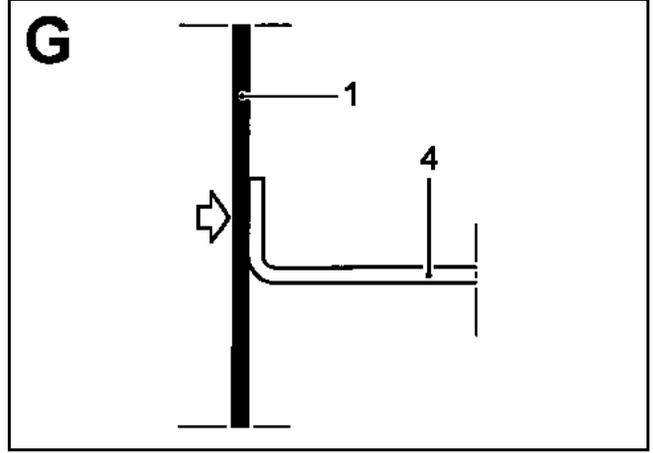
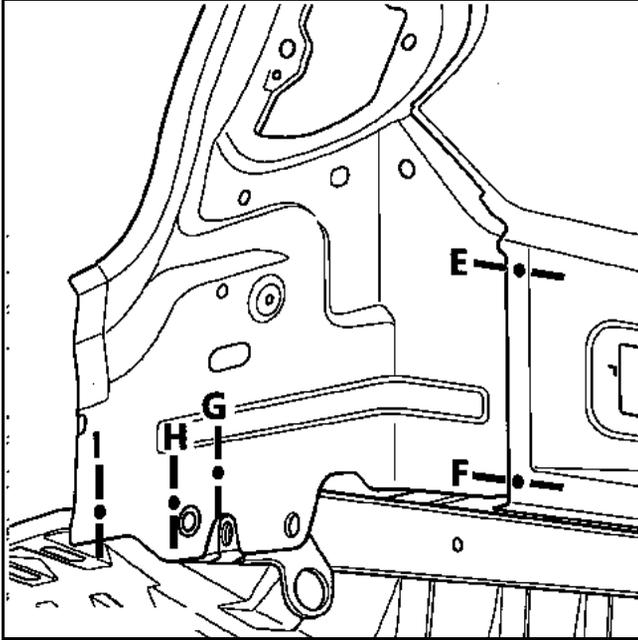
Pieza ensamblada con la tuerca soldada.

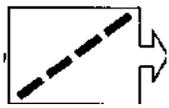
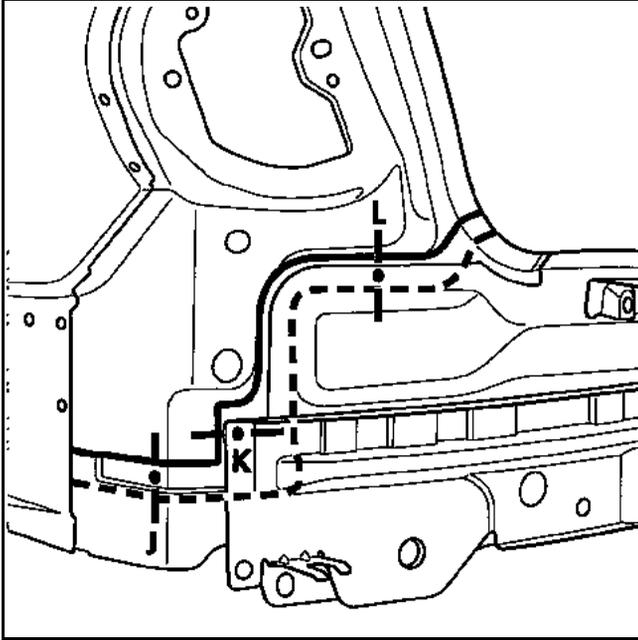


PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

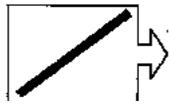
1	Soporte de pilotos	1
2	Vierteaguas lateral inferior trasero	0,7
3	Panel de aleta trasera	0,8
4	Piso trasero	0,7
5	Larguero trasero	1,5
6	Travesaño inferior del faldón	1
7	Faldón trasero	1



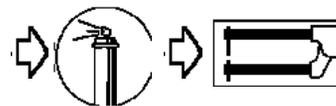
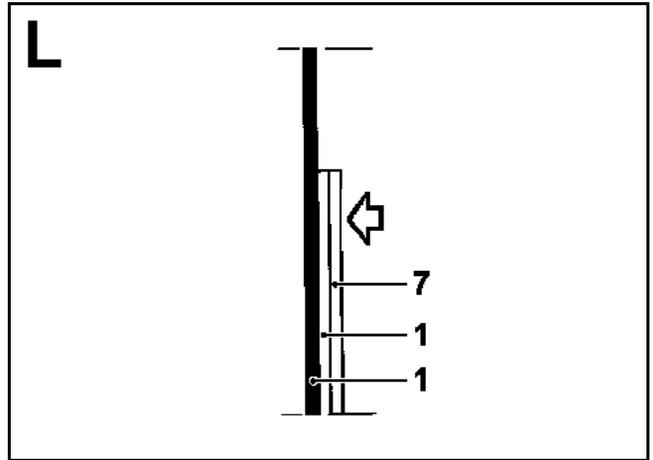
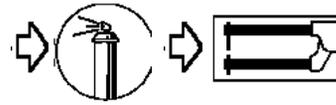
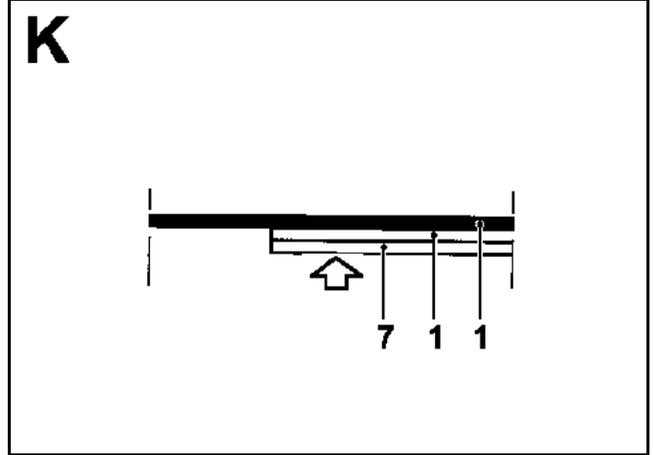
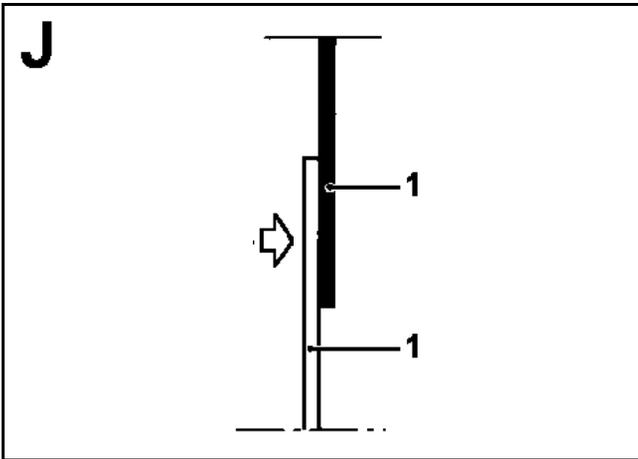




Pieza A.P.R.



Pieza de origen



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al panel de la aleta trasera y al forro del costado de carrocería para un choque lateral.

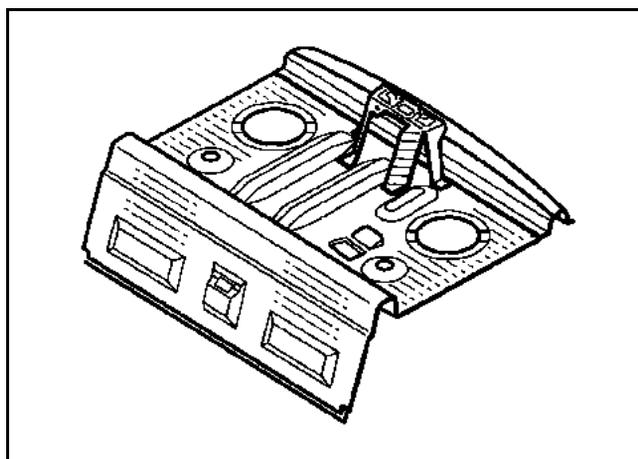
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

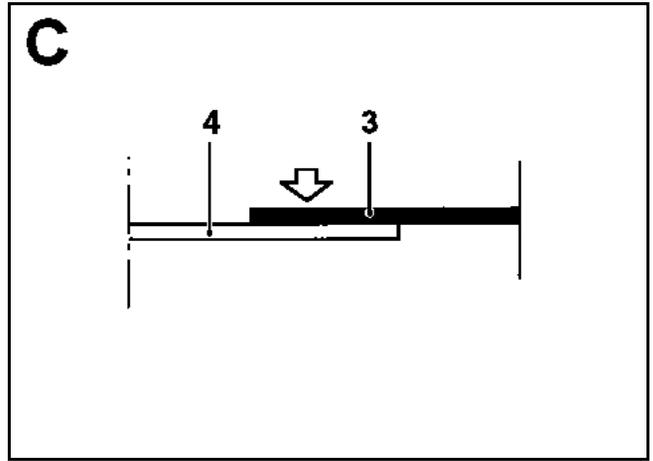
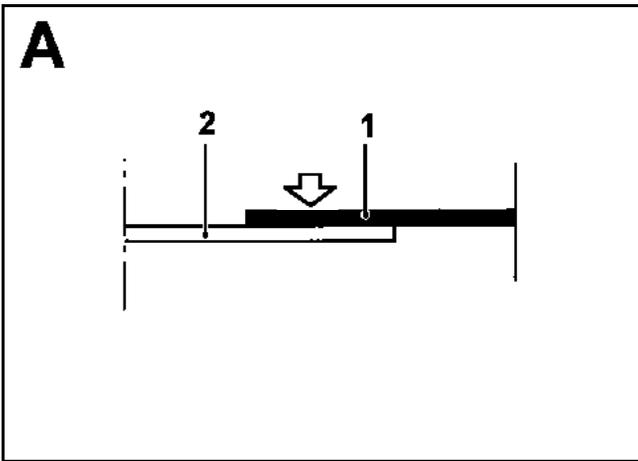
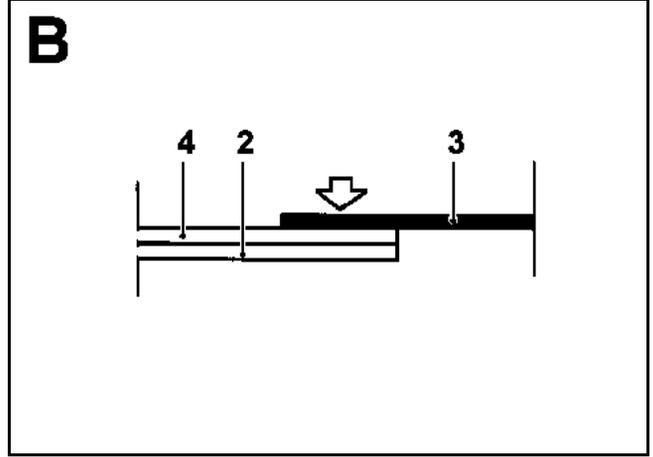
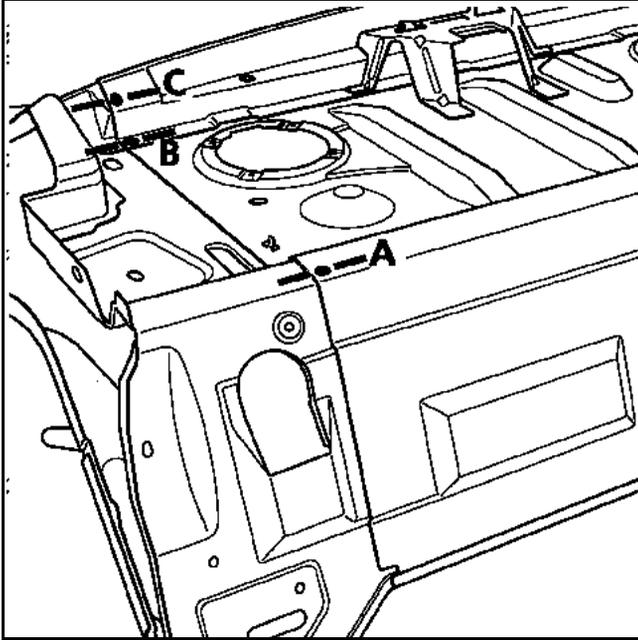
Pieza ensamblada con:

- travesaño inferior de la luneta,
- puente travesaño soporte de la tercera luz de stop.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Bandeja central trasera	0,8
2	Bandeja lateral	1,2
3	Travesaño inferior de vano	1
4	Refuerzo de articulación de fijación de la puerta del maletero	0,8



INTRODUCCIÓN

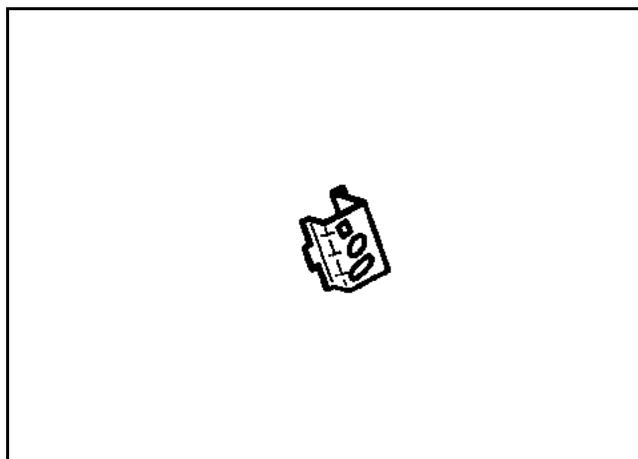
La sustitución de esta pieza es una operación de base.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

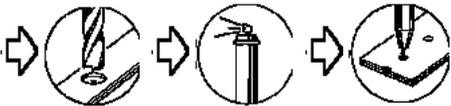
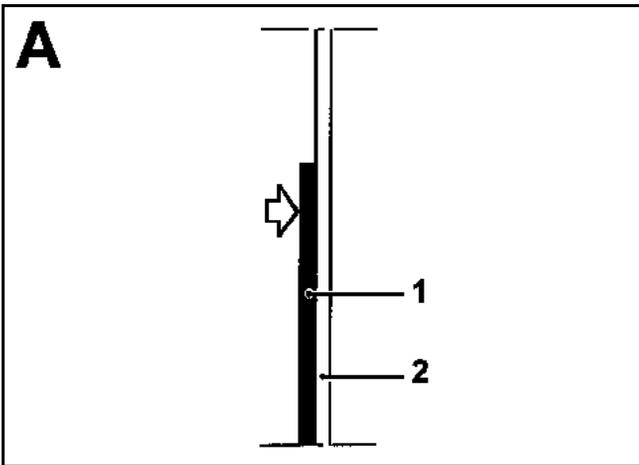
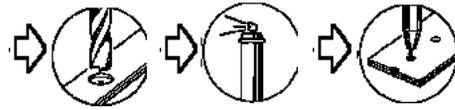
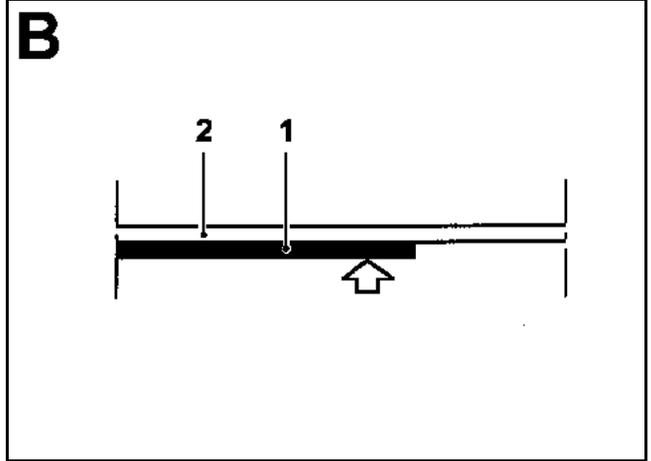
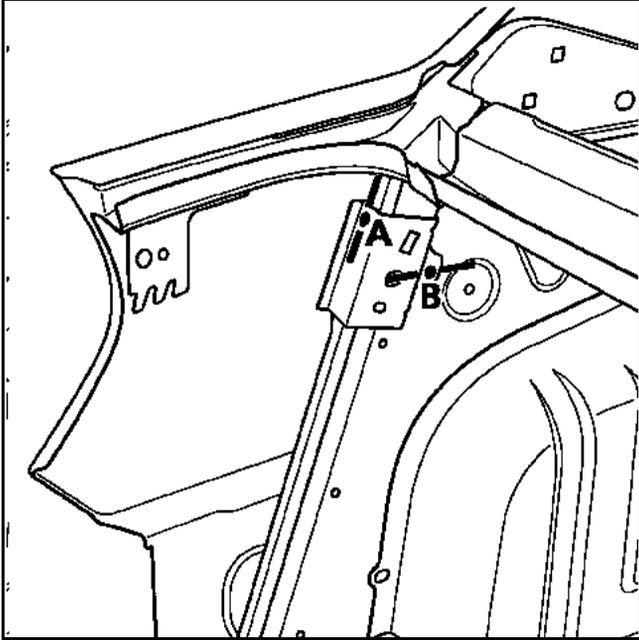
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza suministrada sola.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Puente fijación de gato	1,2
2	Forro de custodia izquierda	0,7



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base.

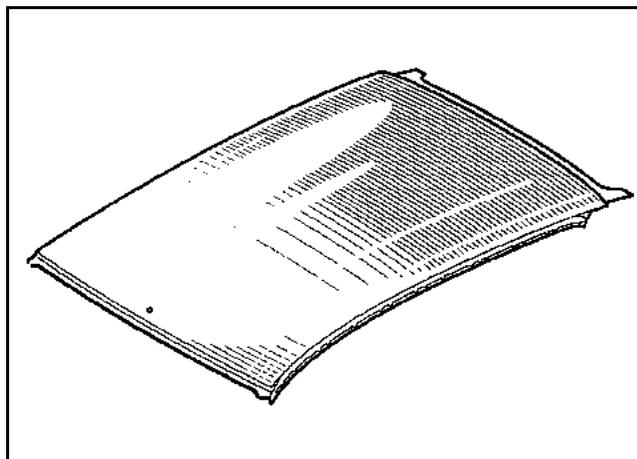
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

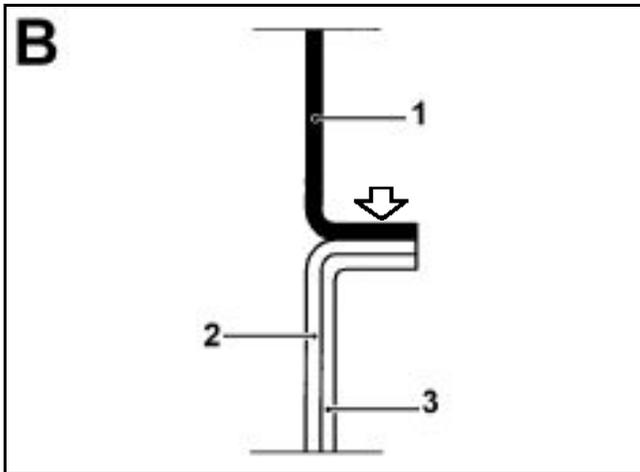
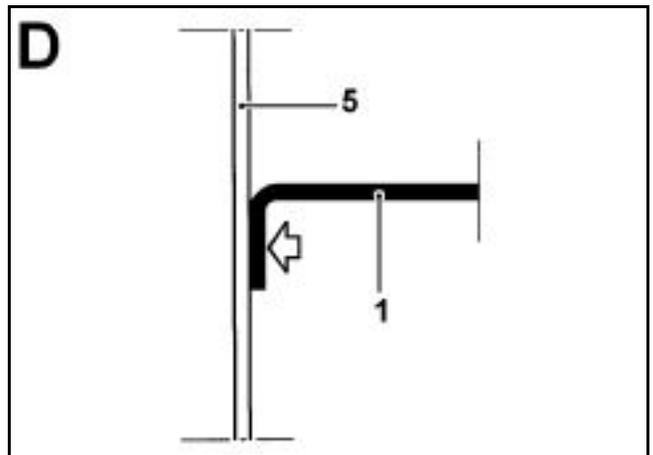
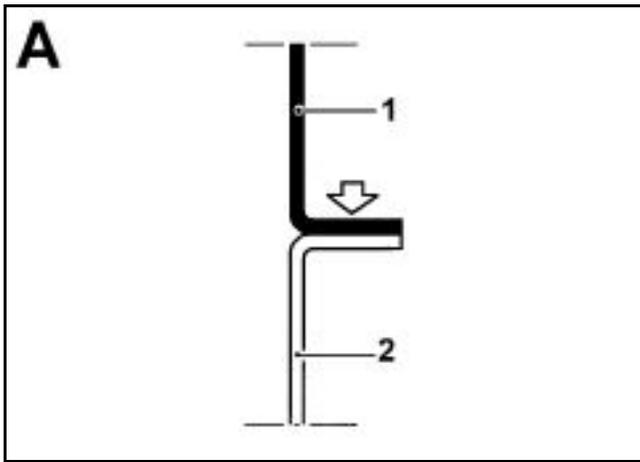
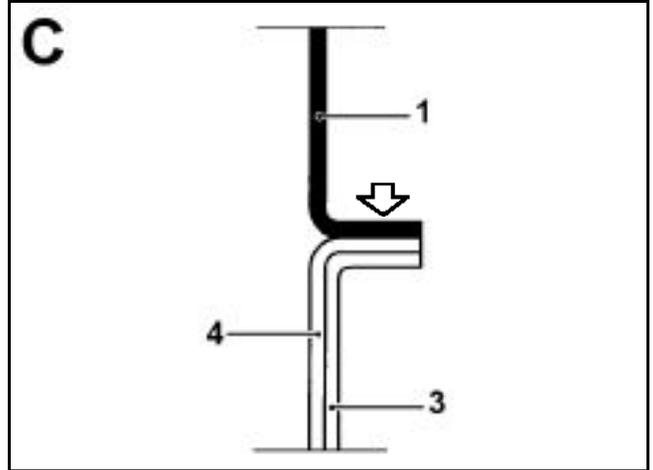
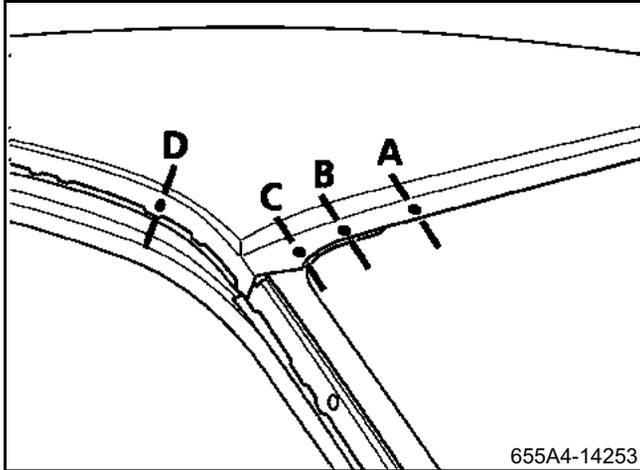
Pieza ensamblada con:

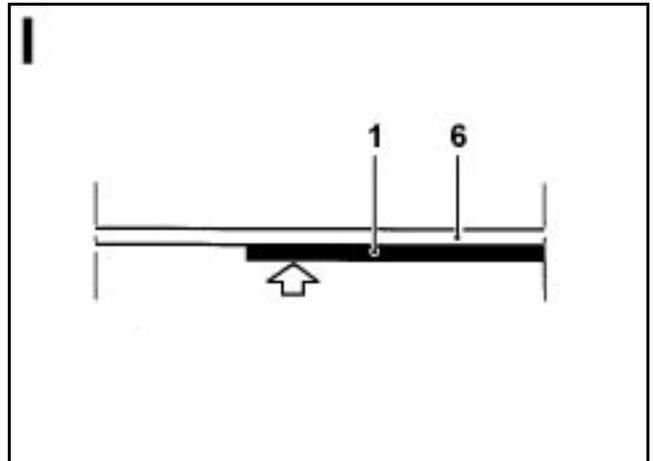
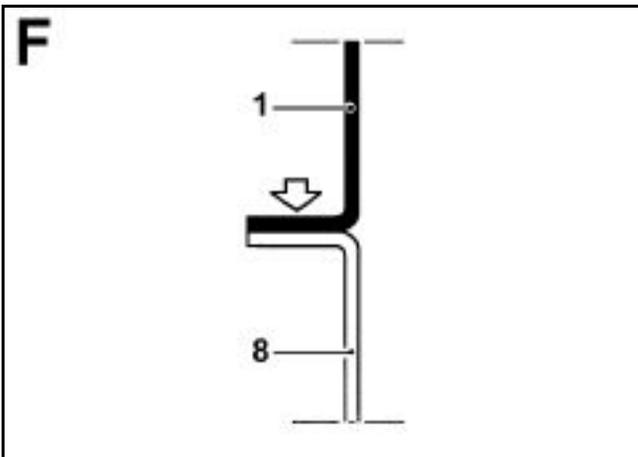
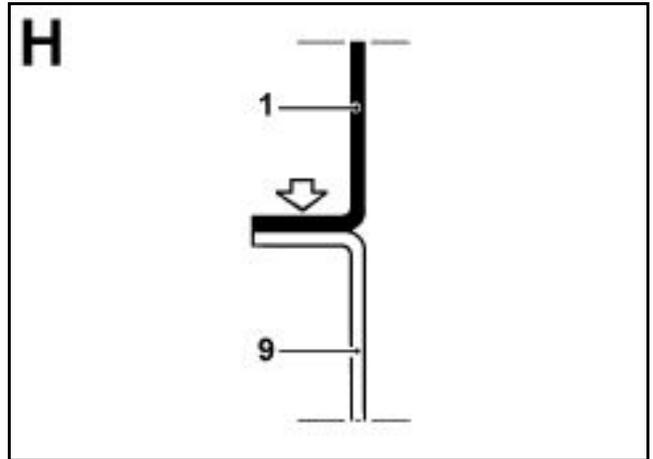
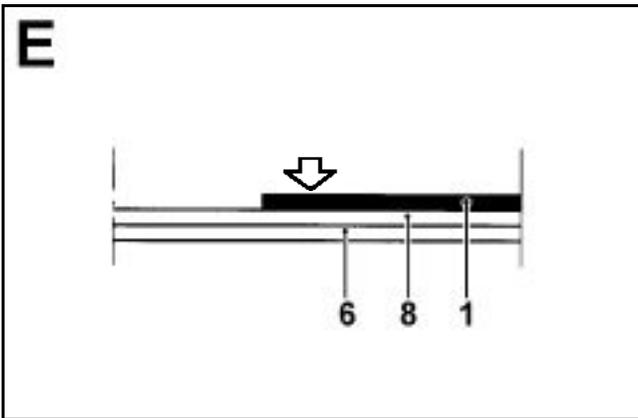
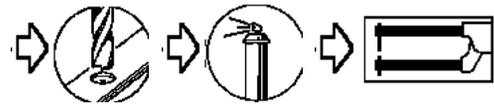
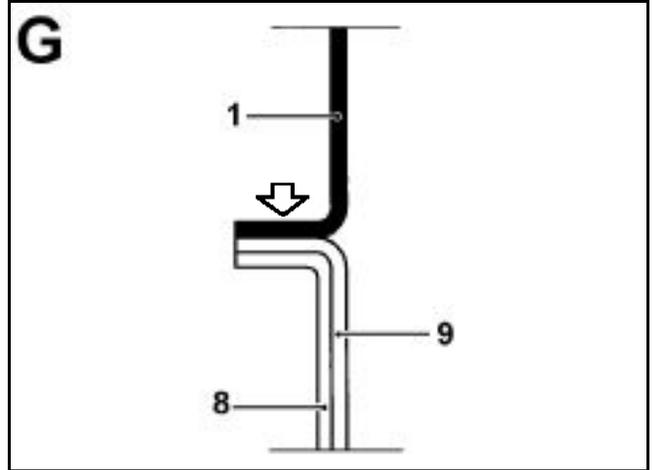
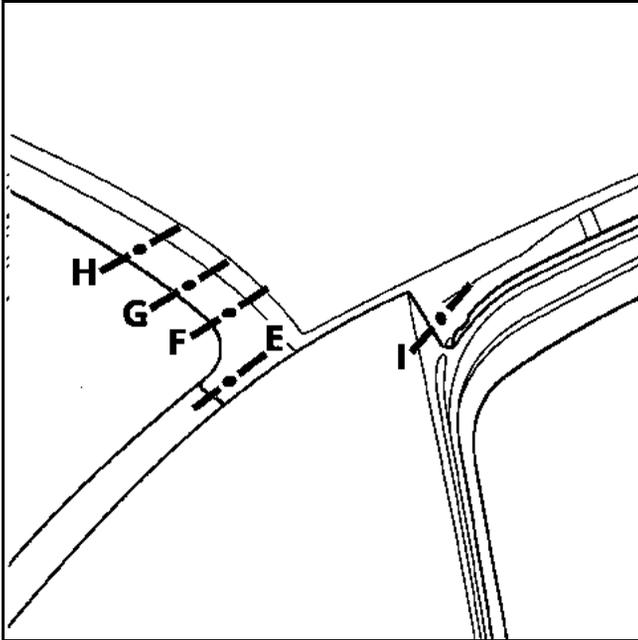
- insonorizante,
- arandela.

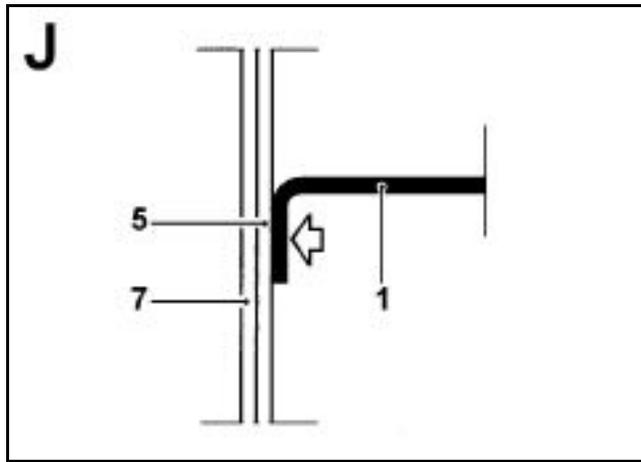
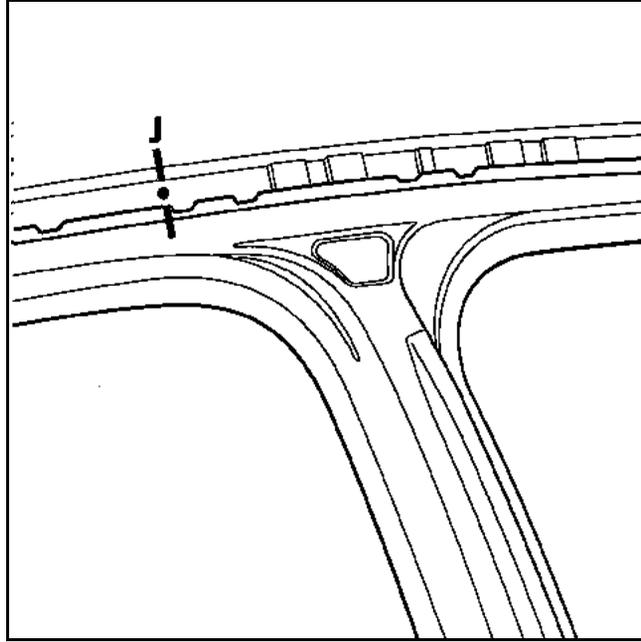


PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Techo	0,7
2	Travesaño delantero de techo	1,2
3	Forro del montante de vano.	1,2
4	Pie delantero	1,2
5	Costado de carrocería	1,2
6	Panel de aleta trasera	0,8
7	Refuerzo del pie medio	1
8	Forro del costado de carrocería	0,7
9	Travesaño trasero de techo	1







INTRODUCCIÓN

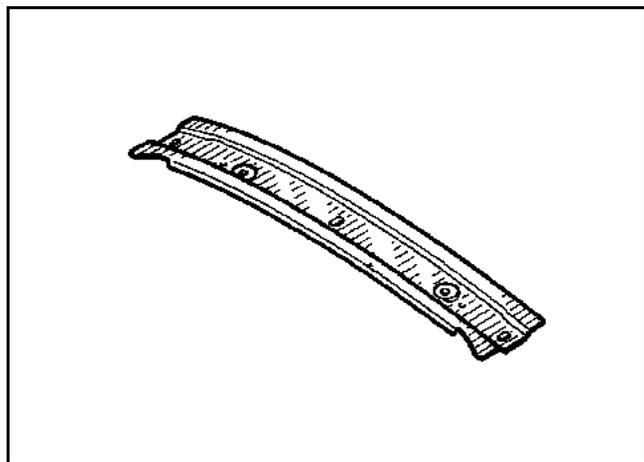
La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al techo.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

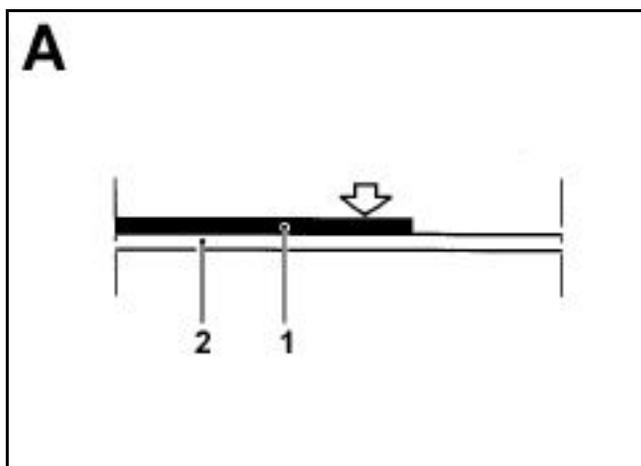
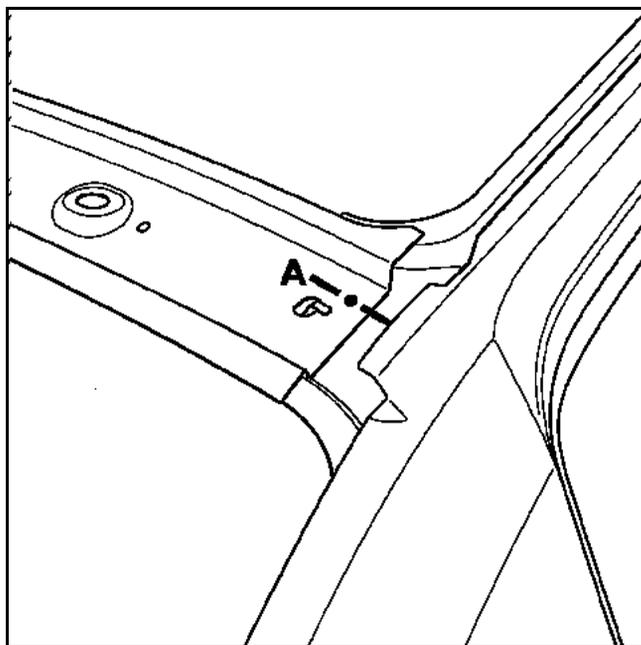
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA A.P.R.

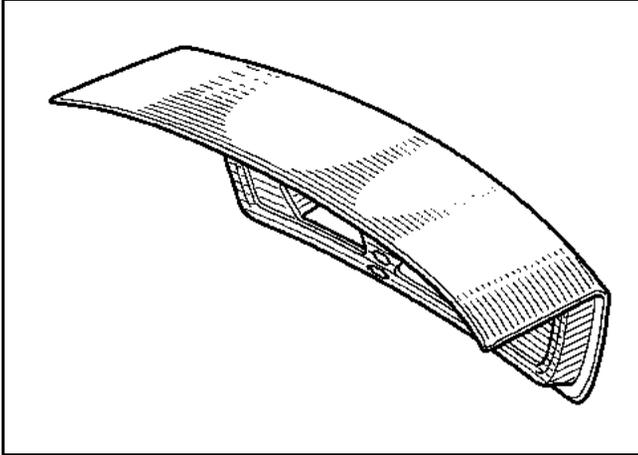
Pieza sola.



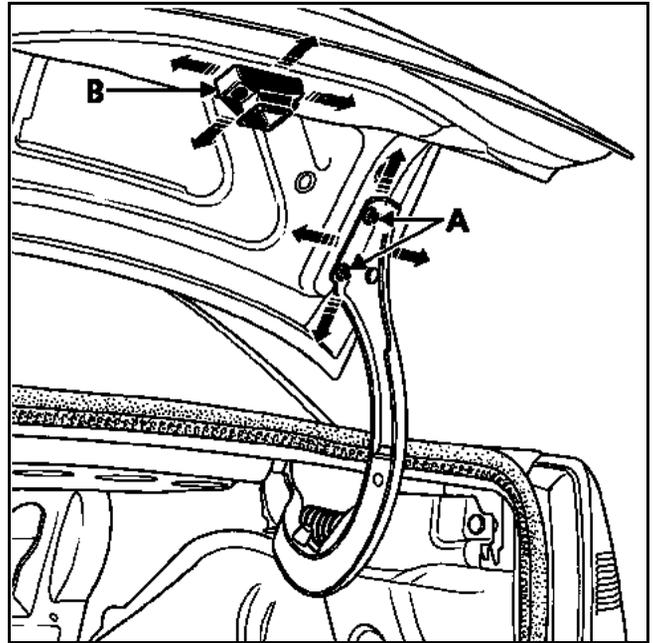
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

- | | | |
|---|---------------------------------|-----|
| 1 | Travesaño trasero de techo | 0,7 |
| 2 | Forro del costado de carrocería | 0,7 |





EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN



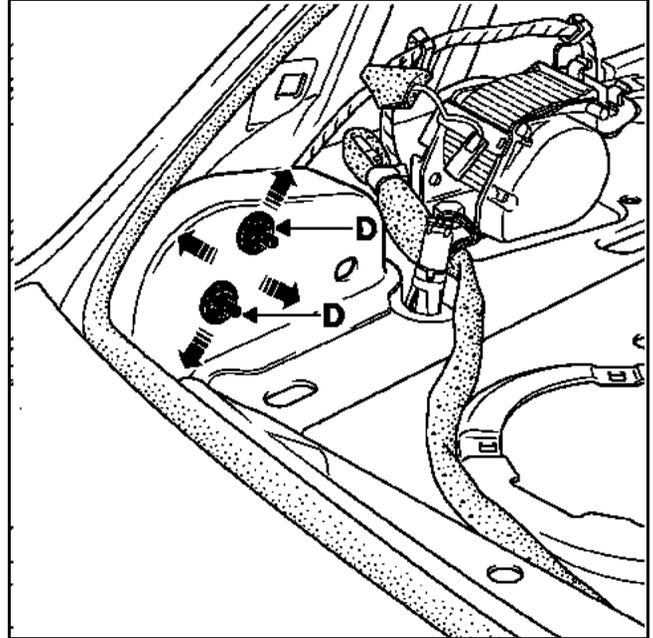
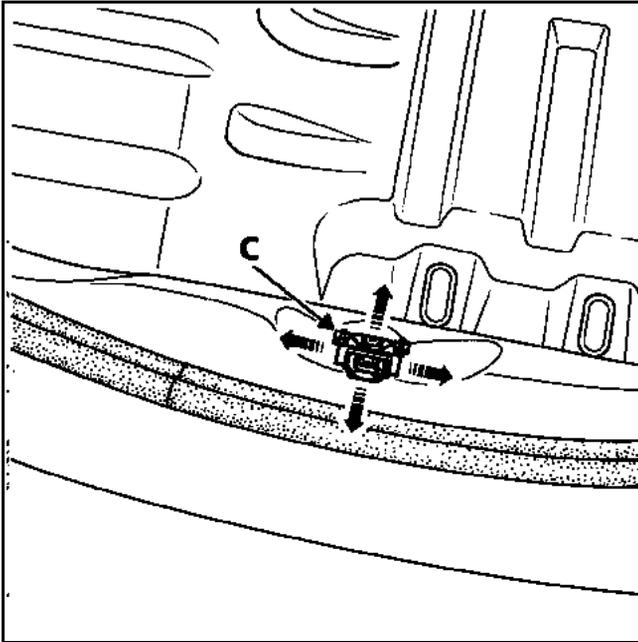
Extraer:

- los cuatro tornillos (A) de fijación de los compases del capot,
- el capot del maletero (por razones de seguridad, esta operación deberá ser efectuada por dos personas).

REGLAJES

Los reglajes de los juegos periféricos se efectúan por las fijaciones (A).

El talonado se efectúa a la altura de la cerradura (B) y del resbalón de cierre (C).



NOTA: en caso de sustitución completa con extracción de los compases del capot, comenzar siempre reglando los apoyos a la altura de los compases (D) antes de tocar la cerradura.

Como información: los muelles que dan tensión a los compases del capot del maletero tienen dos posibles posiciones de reglaje de la dureza (E) y (F).

